

Commentaire | mai 2023

À quel point le Nord est-il abordable?

Par : Holly Parsons et
William Dunstan



#KNOWTHENORTH
#CONNAISSEZLENORD

NORTHERN
POLICY INSTITUTE

INSTITUT DES POLITIQUES
DU NORD

Giwednong Aakomenjigewin Teg
b ΔC2-4σ-4' P-7N.6' ΔD'9-ΔbΓ'
Institu d'Politik di Nor
Aen vawnd nor Lee Iway La koonpayeen

<https://www.northernpolicy.ca/>

IPN – Qui nous sommes

Président & DG

Charles Cirtwill

Conseil d'administration

Florence MacLean (Présidente du conseil)	Cheryl Brownlee Harley d'Entremont Ph. D.
Kim Jo Bliss (Vice-présidente Nord-Ouest)	Ralph Falcioni Christine Leduc
Dwayne Nashkawa (Vice-président Nord-Est)	Michele Piercey-Normore Ph. D.
Kevin Eshkawkogan (Secrétaire)	Eric Rutherford Douglas Semple
Pierre Riopel (Trésorier)	Mariette Sutherland Brian Vaillancourt
Charles Cirtwill (Président et Chef de la direction)	Wayne Zimmer

Conseil consultatif

Michael Atkins Johanne Baril Martin Bayer Pierre Bélanger Chief Patsy Corbiere Katie Elliot Neil Fox Shane Fugere	George Graham Gina Kennedy Winter Dawn Lipscombe Dr. George C. Macey John Okonmah Bill Spinney Brian Tucker Ph. D.
--	--

Conseil de recherche

Heather Hall Ph. D. (Présidente, Conseil consultatif de la recherche de l'IPN)	Carolyn Hepburn Peter Hollings Ph. D. Brittany Paat
Hugo Asselin Ph. D. Riley Burton Ken Carter Ph. D. Katie Hartmann Ph. D.	Barry Prentice Ph. D. David Robinson Ph. D. David Zarifa Ph. D.

Reconnaissance des territoires traditionnels

L'IPN voudrait rendre hommage aux Premières Nations, sur les territoires traditionnels desquelles nous vivons et travaillons. Le fait d'avoir nos bureaux situés sur ces terres est une chance dont l'IPN est reconnaissant, et nous tenons à remercier toutes les générations qui ont pris soin de ces territoires.

Nos bureaux principaux:

- Celui de Thunder Bay se trouve sur le territoire visé par le Traité Robinson-Supérieur, sur le territoire traditionnel des peuples Anishnaabeg, ainsi que de la Première Nation de Fort William.
- Celui de Sudbury se trouve sur le territoire visé par le Traité Robinson-Huron, sur le territoire traditionnel des peuples Atikameksheng Anishnaabeg, ainsi que de la Première Nation de Wahnapiatae.
- Celui de Kirkland Lake se trouve sur le territoire visé par le Traité Robinson-Huron, sur le territoire traditionnel des peuples Cree, Ojibway et Algonquin, ainsi que de la Première Nation de Beaverhouse.
- Tous deux abritent de nombreux peuples des Premières nations, des Inuits et des Métis.

Nous reconnaissons et apprécions le lien historique que les peuples autochtones entretiennent avec ces territoires. Nous reconnaissons les contributions qu'ils ont apportées pour façonner et renforcer ces communautés, la province et le pays dans son ensemble.

Ce rapport a été rendu possible grâce au soutien de notre partenaire, la Société de gestion du Fonds du patrimoine du Nord de l'Ontario. L'Institut des politiques du Nord exprime sa grande appréciation pour leur généreux soutien, mais insiste sur ce qui suit : Les points de vue de ces commentaires sont ceux de l'auteur et ne reflètent pas nécessairement ceux de l'Institut, de son conseil d'administration ou de ceux qui le soutiennent. Des citations de ce texte, avec indication adéquate de la source, sont autorisées.

Les calculs de l'auteur sont basés sur les données disponibles au temps de publication et sont sujets aux changements.

Éditeur: Mark Campbell
Traducteur: Rossion Inc.

© 2022 Northern Policy Institute
Published by Northern Policy Institute

874 Tungsten St.

Thunder Bay, Ontario P7B 6T6

ISBN: 978-1-990372-51-3

À propos des auteurs



Holly Parsons

Originaire de Calgary, en Alberta, Holly Parsons a déménagé en Australie et a obtenu un baccalauréat en études politiques et relations internationales de l'Université Deakin à Melbourne. Holly a acquis de l'expérience en recherche, en analyse des politiques et en défense des droits en travaillant pour des ONG locales en Australie et en Indonésie. De retour au Canada, Holly profite de son expérience à l'IPN à Sudbury en tant qu'analyste des politiques. Les fins de semaine, vous pouvez trouver Holly en train de faire de la randonnée, du camping, du kayak et d'explorer le majestueux Bouclier canadien. Holly aime voyager, skier, lire des livres, préparer des recettes végétaliennes et être en plein air.



William Dunstan

William Dunstan est un récent diplômé du programme des affaires publiques et de la gestion des politiques de l'Université Carleton. Au cours de ses études de premier cycle, William a découvert le vaste monde des politiques publiques et a développé un intérêt particulier pour la politique économique et le développement régional. Sur le plan professionnel, il a occupé plusieurs postes liés aux politiques, tant dans la sphère des groupes de réflexion qu'au sein du gouvernement fédéral. Originaire d'Ottawa, William a développé un amour pour le Nord-est (ou le Centre) de l'Ontario et la qualité de vie élevée de la région pendant son stage d'Expérience Nord en 2021.



Table des matières

Sommaire exécutif	5
Introduction	6
Méthodologie.....	8
Indice du coût de la vie.....	9
Logement.....	10
Transport.....	12
Aliments.....	16
Garde d'enfants	19
Éducation.....	20
Activités récréatives et de loisirs.....	22
Comparaison des dépenses des ménages.....	24
Coût de la vie et la COVID-19.....	26
Conclusion	27
Références.....	28



Sommaire exécutif

Le coût de la vie est une variable essentielle pour toute communauté. Il détermine la qualité de vie dont les résidents peuvent jouir avec un budget donné. En outre, pour de nombreuses collectivités du Nord de l'Ontario qui doivent attirer et retenir davantage de personnes pour faire face aux défis démographiques, le coût de la vie influence le lieu où les gens choisissent de vivre.

Pour comprendre l'accessibilité relative des collectivités du Nord de l'Ontario, ce commentaire compare les prix de divers biens et services entre les principaux centres urbains du Nord de l'Ontario, les collectivités plus petites et plus éloignées, et les centres urbains du Sud de l'Ontario. Le coût des biens et services varie d'une collectivité à l'autre. L'essence est la moins chère dans les centres urbains du Sud de l'Ontario. Le logement est le moins cher dans certaines des plus petites collectivités du Nord de l'Ontario.

Pour comparer de manière significative le coût de la vie entre les communautés, il est nécessaire de prendre en compte le prix de plusieurs biens et services. Cela peut s'avérer difficile, surtout lorsqu'il s'agit de petites collectivités ; toutes les collectivités n'offrent pas les mêmes biens et services, et les données sont souvent limitées dans les petites collectivités. Néanmoins, si l'on considère les éléments essentiels tels que le logement, la nourriture et le transport, les coûts combinés sont généralement plus bas dans le Nord de l'Ontario que dans le Sud de l'Ontario. Lorsque l'on compare les

collectivités plus petites et plus éloignées du Nord de l'Ontario et les centres urbains du Nord de l'Ontario, le coût de la vie n'est pas universellement plus bas dans l'une ou l'autre de ces collectivités. Kapuskasing et Marathon, deux collectivités relativement petites et éloignées, sont parmi les endroits où les dépenses essentielles sont les moins élevées. En revanche, Sioux Lookout, une autre petite collectivité éloignée, est plus chère que n'importe lequel des « cinq grands » centres urbains du Nord de l'Ontario - North Bay, le Grand Sudbury, Timmins, Sault Ste. Marie et Thunder Bay.

Les collectivités du Nord de l'Ontario devraient s'efforcer de réduire le coût de la vie, à la fois pour renforcer leur avantage en matière d'accessibilité dans certaines régions et pour combler l'écart avec les centres urbains du Sud dans d'autres. La réduction du coût de la vie sera particulièrement importante dans certaines des collectivités les plus éloignées du Nord de l'Ontario, où certains produits, tels que la nourriture, restent beaucoup plus chers que dans les centres urbains. De nouvelles politiques et des solutions novatrices, menées par les collectivités, pourraient aider ces dernières à y parvenir. Ces approches pourraient inclure la construction des « écovillages » dans des collectivités éloignées comme Sioux Lookout et le développement de la technologie des dirigeables afin de renoncer aux avions-cargos traditionnels pour la livraison de marchandises dans le Grand Nord.



Introduction

Le coût de la vie varie-t-il entre les zones rurales et urbaines? Dans l'affirmative, jusqu'à quel point?

Pour répondre à ces questions, le présent commentaire va au-delà de l'analyse du coût de la vie effectuée par Anthony Noga dans *Un conte de dix villes : Comparaison des principaux coûts pour une famille de quatre personnes dans les zones urbaines du Nord et du Sud de l'Ontario*, en examinant un plus grand nombre de collectivités dans les régions du Centre, de l'Ouest et du Nord de l'Ontario – les régions communément appelée collectivement « Nord de l'Ontario ».¹ Notamment, il convient de souligner qu'une proportion importante de la population de ces régions vit à l'extérieur des régions urbaines. Alors que le commentaire de Noga était axé sur la comparaison du coût de la vie en milieu urbain entre les régions du Nord et du Sud de l'Ontario, le présent commentaire compare le coût de la vie dans les collectivités du Nord, en particulier les collectivités plus petites, rurales et éloignées.

Cependant, il n'est pas facile de déterminer le coût de la vie dans les petites collectivités du Nord de l'Ontario. L'un des défis consiste à déterminer la meilleure façon de représenter ces régions vastes et diversifiées tout en maintenant une bonne gestion de la portée du projet. Le présent commentaire adopte la structure de grappes économiques géographiques et de corridors industriels de Charles Conteh pour guider la prise de décisions et choisit des collectivités dispersées dans ces régions. En résumé, Conteh désigne six zones économiques urbaines centrées par les «six grandes» municipalités dans le Nord de l'Ontario (Sudbury, Thunder Bay, Sault Ste. Marie, Timmins, North Bay et Kenora) et cinq corridors industriels (Temiskaming Shores, Greenstone-Marathon, Fort Frances, Parry Sound et l'île Manitoulin).

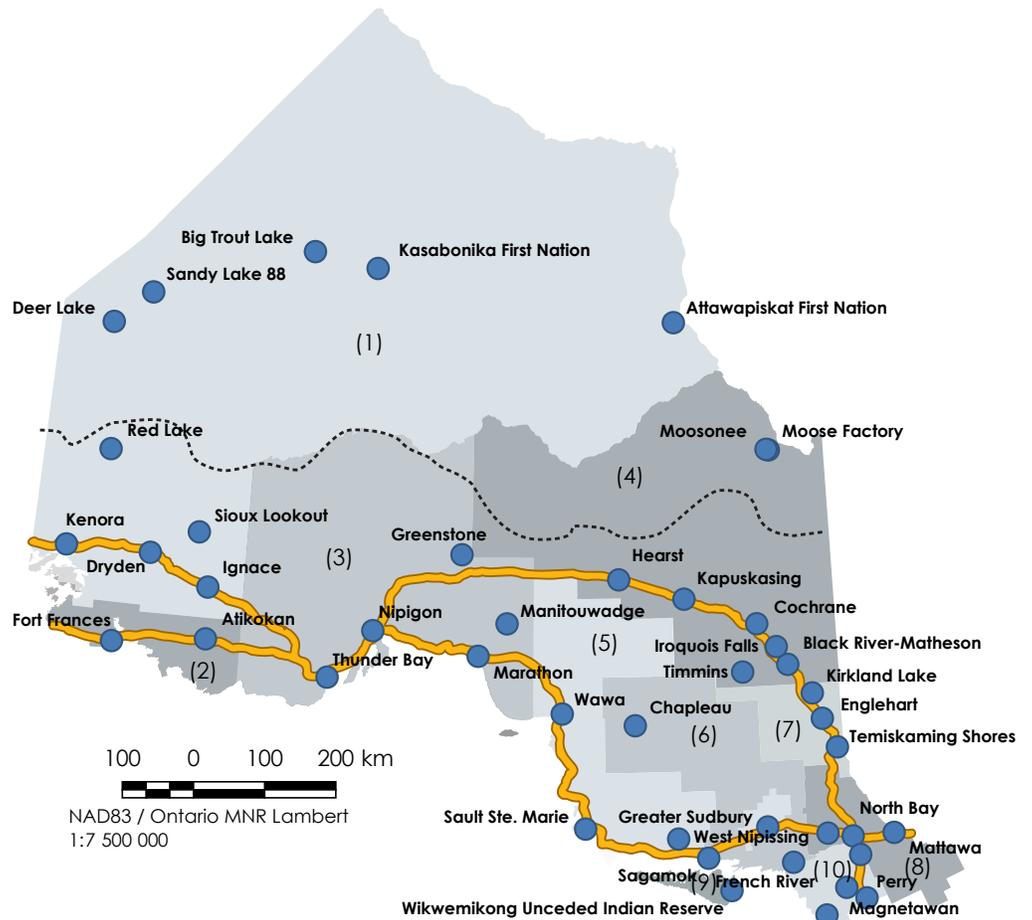
C'était un point de départ important pour ce commentaire, car Conteh a établi sa structure de zones économiques en regroupant les collectivités liées par la géographie, les défis économiques particuliers et les ressources partagées (Conteh 2017, 4). Conséquemment, Conteh a simplifié et organisé la diversité des collectivités des régions du Centre, de l'Ouest et du Nord de l'Ontario en zones économiques gérables. Par la suite, les populations communautaires de chaque grappe économique et corridor ont été prises en compte pour veiller à ce que les collectivités du Nord choisies aient un large éventail de tailles de population. Par conséquent, les collectivités du Nord examinées dans le présent commentaire comptent entre moins de 1 000 et 1 650 000 personnes. Bien que Conteh exclue la région du Nord (aussi appelée le Grand Nord) en raison de ses «caractéristiques, possibilités et contraintes particulières» (Conteh 2017, 4), le présent commentaire voulait représenter cette région en incluant Moosonee, Attawapiskat, Sachigo Lake et Pikangikum (lorsque des données étaient disponibles). Notamment, Ottawa, London, Niagara Falls et Barrie ont été inclus dans le commentaire de Noga afin de comparer le coût de la vie dans les régions du Centre, de l'Ouest et du Nord de l'Ontario avec celui des régions du Sud de la province.

¹ Les grandes villes du Nord de l'Ontario ne sont pas tellement «au nord». En fait, elles se situent au sud de Winnipeg, Calgary, Edmonton, Regina, Vancouver, Londres (Royaume-Uni), Berlin et Paris (France). Géographiquement, le Nord de l'Ontario est subdivisé en trois régions : le centre, l'ouest et le nord.



- Limite du Grand Nord
- Autoroutes principales

- (5) District d'Algoma
- (4) District de Cochrane
- (1) District de Kenora
- (9) District de Manitoulin
- (8) District de Nipissing
- (10) District de Parry Sound
- (2) District de Rainy River
- (6) District de Sudbury
- (3) District de Thunder Bay
- (7) District de Timiskaming



On mesure le coût de la vie en analysant un panier fixe d'indicateurs qui répondent aux besoins humains fondamentaux (p. ex., nourriture et logement) ou qui sont souvent achetés par la majorité (p. ex., loisirs et divertissements) (Statistique Canada 2021). Un panier de l'Indice de prix à la consommation comprend les indicateurs clés suivants : les aliments, le logement, le transport, la garde d'enfants, la formation, les loisirs et le divertissement, les activités ménagères, les vêtements et les chaussures, ainsi que la santé et les soins personnels, entre autres (Statistique Canada 2021). Afin de maintenir davantage la gestion de la portée du projet, le présent commentaire a choisi le logement, les aliments, le transport, la garde d'enfants, la formation et le divertissement pour son panier d'indicateurs.

En s'appuyant sur ces indicateurs et en examinant dix petites collectivités du Nord de l'Ontario – plus des collectivités du Grand Nord lorsque les données le permettent – en plus des 10 villes comprises dans l'analyse de Noga, le présent commentaire brosse un tableau global du coût de la vie dans les régions du Centre, de l'Ouest et du Nord de l'Ontario.



Méthodologie

Le coût de la vie est estimé le plus près que possible à l'aide de sources officielles, de recherches primaires et de l'approche participative dans l'ordre de préférence. La collecte de données pour le présent commentaire a été particulièrement difficile pour les petites collectivités pour deux raisons, soit l'insuffisance de données et la suppression de données (Cuddy 2016). Premièrement, la collecte de données à l'échelle locale exige une grande quantité de ressources humaines et financières qui sont souvent indisponibles, inabornables ou les deux, en raison de la faible densité des populations et de la distance dans les régions du Nord. Deuxièmement, dans les petites régions géographiques à faible population, les données sont souvent supprimées pour protéger la confidentialité des personnes (Statistique Canada 2019). Bien que les sources officielles comme Statistique Canada et Kent Group aient été privilégiées, l'insuffisance et la suppression de données ont souvent limité l'utilité de ces sources. Par conséquent, d'autres méthodes ont été envisagées.

La recherche primaire a été menée comme méthode secondaire pour recueillir les données qui manquaient aux sources officielles. Elle comprenait la collecte de données en ligne à partir des sites Web des épiceries, des universités et des collèges, des centres récréatifs et des clubs de golf, ainsi que des villes et des municipalités. Des communications par téléphone et par courriel avec les conseils d'administration de district des services sociaux (CADSS) et les gestionnaires des services municipaux regroupés (GSMR) ont été menées pour recueillir des données sur les services de garde. Bien que cette méthode ait été fréquemment utilisée tout au long du présent commentaire pour contrer les défis de l'insuffisance et de la suppression de données, elle a également posé plusieurs défis en soi pour ce qui est de trouver des données cohérentes et comparables. Idéalement, afin que les tarifs puissent être facilement comparés et analysés, il est noté que tous les terrains de golf offrent des droits de jeu réguliers sept jours sur sept; chaque épicerie vend des sacs de deux livres d'oranges Navel; et chaque ville a une installation récréative qui vend des abonnements mensuels. Cependant, certains terrains de golf peuvent offrir des tarifs spéciaux en semaine et en fin de semaine; certaines épiceries peuvent vendre des oranges individuelles seulement; et certaines installations récréatives peuvent vendre des abonnements de trois mois. Lorsque les données n'étaient pas directement comparables, elles ont été manipulées par l'auteur afin que des estimations comparables puissent être produites (p. ex., un laissez-passer de trois mois est divisé par trois pour donner un taux mensuel estimé). De plus, la taille de l'échantillon de certains indicateurs a été réduite afin qu'une gestion efficace de la portée du projet puisse être maintenue. Par exemple, au lieu d'épuiser la recherche sur les tarifs

de chaque installation récréative pour les 20 collectivités examinées dans le présent commentaire, le YMCA a été choisi pour sa popularité et ses frais qui se situent dans la moyenne afin de représenter le coût moyen qu'on pourrait s'attendre à dépenser pour devenir membre dans leur collectivité respective. Dans les collectivités sans YMCA, une moyenne des frais a été calculée pour toutes les installations récréatives.

Dans certains cas, l'utilité de ces sources a été dépassée par les défis susmentionnés. Par conséquent, des sites Web d'externalisation ouverte comme gasbuddy.com, rates.com et Numbeo.com qui ont recours à une approche participative ont été utilisés pour combler les lacunes finales en matière de données. L'approche participative utilise l'expertise des membres de la collectivité pour recueillir des données précieuses et fiables (Statistique Canada 2019). En fait, dans le cadre de sa stratégie de modernisation, Statistique Canada a lui-même lancé deux projets pilotes d'approche participative, soit le projet OpenStreetMap (OSM), qui a pris fin en mars 2018, et un autre qui portait sur le prix du cannabis (Statistique Canada 2019). Ces deux projets ont reçu des éloges pour leur ingéniosité. Le présent commentaire a adopté la méthodologie de Statistique Canada qui consiste à utiliser des données complémentaires en plus des données recueillies par l'approche participative afin de valider davantage leur exactitude et leur fiabilité, dans la mesure du possible.

Collecte de données en ligne sur les sites web des épiceries, des universités et des collèges, des centres de loisirs et des clubs de golf, ainsi que des villes et des municipalités.

La collecte de données sur les services de garde d'enfants s'est faite par téléphone et par courriel auprès des conseils d'administration des services sociaux de district (DSSAB) et des gestionnaires de services municipaux consolidés (CMSM).

Indice du coût de la vie

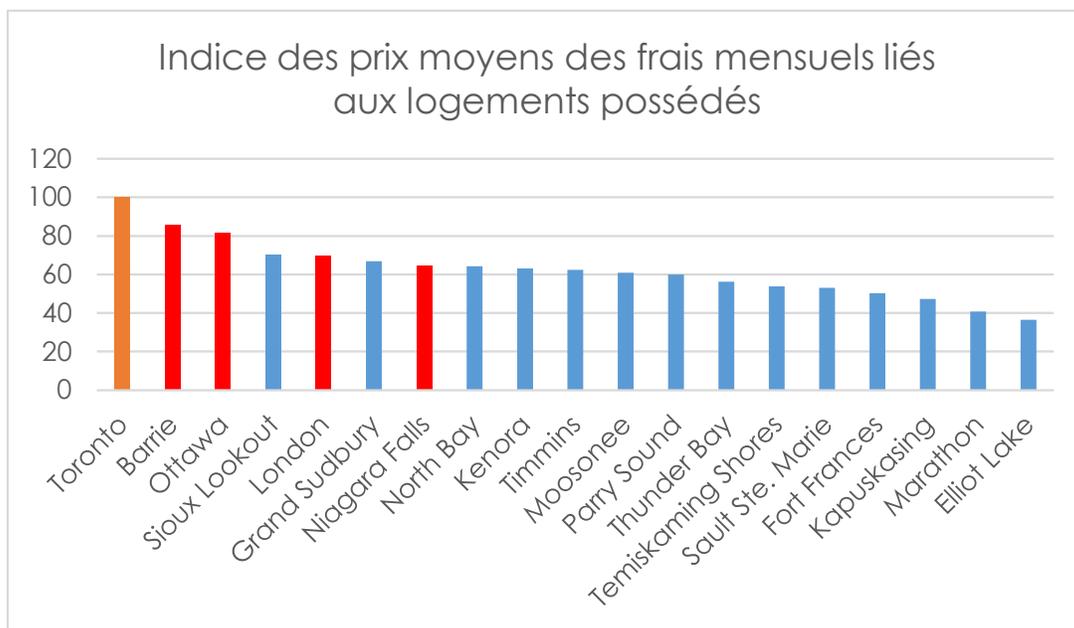
Dans le présent commentaire, le coût de la vie est exprimé par l'utilisation d'un indice du coût de la vie par souci de simplicité et de lisibilité. L'indice lui-même est un indice théorique des prix utilisés comme norme de comparaison pour mesurer le prix moyen des biens et des services dans les collectivités choisies. Toronto est une ville appropriée en tant qu'indice, car la plupart des Ontariens ont une idée générale de son coût de la vie. Comme l'indicateur d'indice principal, Toronto est toujours égal à 100. Étant donné que les indicateurs sont mesurés à l'aide de l'indice du coût de la vie, ils recevront une note inférieure, égale ou supérieure à 100. Chaque point noté inférieur ou supérieur à 100 représente une différence en pourcentage du coût de ce bien ou de ce service par rapport à Toronto. Par exemple, Sioux Lookout a obtenu un score de 141 à l'indice de prix des aliments, ce qui signifie que les produits d'épicerie coûtent 41 % de plus qu'à Toronto. En revanche, North Bay a obtenu un score de 99 à l'indice de prix des aliments, ce qui signifie que les produits d'épicerie coûtent 1 % de moins qu'à Toronto.



Logement

Les frais de logement comprennent les paiements hypothécaires, les impôts fonciers, les services publics et d'autres services municipaux. La figure 1 montre que les propriétaires du Nord de l'Ontario ont généralement des frais de logement inférieurs à ceux de leurs homologues des régions du Sud de l'Ontario. À l'extrémité inférieure du spectre, les propriétaires d'Elliot Lake bénéficient de frais de logement nettement inférieurs à ceux des propriétaires de Toronto, à savoir 63 % de moins. Bien que Sioux Lookout affiche les taux les plus élevés dans la région du Nord de l'Ontario, les propriétaires y dépensent toujours 30 % de moins que leurs homologues torontois. En fait, les 10 collectivités où les frais de logement sont les plus abordables se trouvent dans le Nord de l'Ontario, et celles-ci économisent au moins 30 % par rapport aux propriétaires de Toronto.

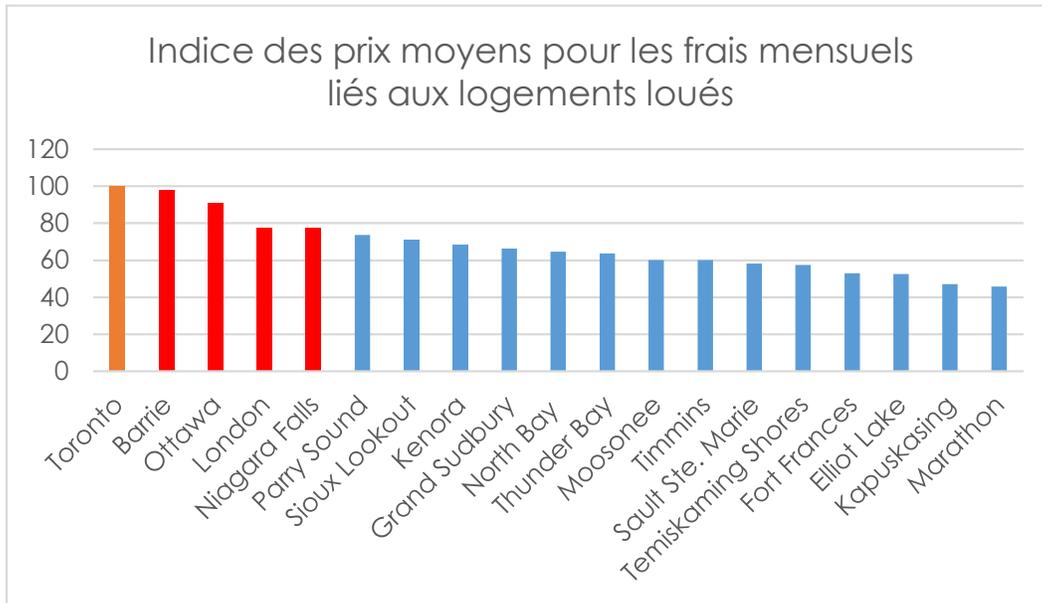
Figure 1 : Indice du logement (logements possédés)



Source : Profils du recensement de 2021 de Statistique Canada. Site consulté le 12 octobre 2022.

La figure 2 présente des résultats semblables pour les locataires. La plupart des locataires du Nord de l'Ontario dépensent beaucoup moins pour les frais de logement que leurs homologues du Sud de l'Ontario. À l'instar des propriétaires, les locataires de Sioux Lookout dépensent plus pour leur logement que les autres locataires du Nord de l'Ontario. Cependant, ils dépensent toujours 29 % de moins que les locataires de Toronto, 27 % de moins que les locataires de Barrie et 20 % de moins que les locataires d'Ottawa.

Figure 2 : Indice du logement (logements loués)



Source : Profils du recensement de 2021 de Statistique Canada. Site consulté le 12 octobre 2022.

De façon concluante, les propriétaires et les locataires des régions du Centre, de l'Ouest et du Nord de l'Ontario bénéficient d'économies considérables sur les frais de logement comparativement à leurs homologues du Sud. Les frais de logement élevés pour les propriétaires et les locataires de Sioux Lookout sont le résultat d'une pénurie de logements abordables et accessibles (Municipalité de Sioux Lookout 2018). Dans un récent sondage mené par la municipalité de Sioux Lookout et Capital Park Consulting, les résidents ont indiqué à l'unanimité que le manque de logements abordables était la principale faiblesse de la municipalité (Capital Park Consulting 2020). Selon Capital Park Consulting, le manque de logements abordables était «la première chose mentionnée dans toutes les réunions des groupes de discussion et dans toutes les entrevues que nous avons menées» (Capital Park Consulting 2020). L'immigration en provenance du Sud et du Nord a exercé des pressions sur la demande de logements à Sioux Lookout, mais la construction de nouveaux logements a été lente en raison des compétences limitées typiques d'une petite collectivité, du coût du transport des marchandises vers le nord et des lourdeurs administratives et la paperasse requises pour les nouvelles constructions (Gouvernement de l'Ontario 2021).

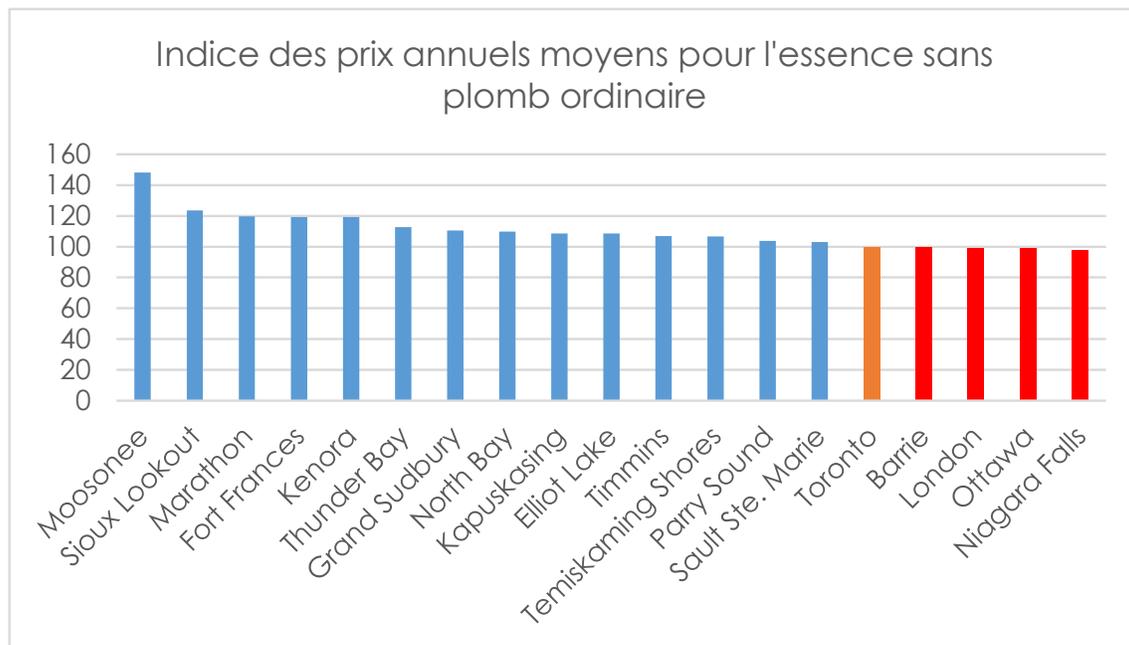
Pour remédier à la pénurie de logements à l'échelle de la province, le ministère des Affaires municipales et du Logement a élaboré en 2019 un plan d'action intitulé *Plus d'habitations, plus de choix : Plan d'action pour l'offre de logements de l'Ontario*. Le plan décrit des stratégies visant à réduire les lourdeurs administratives et les règlements qui rendent la construction de nouvelles maisons coûteuse et chronophage (Ministère des Affaires municipales et du Logement 2019). Il est appuyé par la Stratégie de renouvellement du secteur du logement communautaire, qui vise à stabiliser et à faire croître le secteur du logement communautaire afin d'aider les personnes à faible ou moyen revenu à assumer les coûts de leur logement (Ministère des Affaires municipales et du Logement 2019). Pour veiller à ce que la Stratégie de renouvellement du secteur du logement communautaire réponde aux besoins régionaux et communautaires en matière de logement, deux nouveaux programmes ont été lancés en 2019 et en 2020 afin de permettre aux gestionnaires de services municipaux de mettre en œuvre des solutions pour répondre aux besoins locaux (Ministère des Affaires municipales et du Logement 2019). Le gouvernement provincial examine actuellement la Loi sur les redevances d'exploitation et la Loi sur l'aménagement du territoire afin de cerner les possibilités de réforme qui aideront à atteindre les objectifs de développement du logement (Ministère des Affaires municipales et du Logement 2021).

Transport

Cette section analyse les prix de l'essence, les primes d'assurance, les frais d'immatriculation des véhicules et les coûts du transport en commun. La figure 3 montre les prix de détail de l'essence le 14 octobre 2022, ce qui donne un aperçu des variations au cours d'une journée moyenne à travers l'Ontario. Ce jour-là, les prix de l'essence par litre étaient entre 3 et 23 % plus élevés dans les régions du Centre et de l'Ouest de l'Ontario qu'à Toronto. Dans le Grand Nord, à Moosonee, par exemple, l'essence était 48 % plus chère. Pour mettre cela en contexte, disons qu'il en coûterait 208,71 \$ pour faire le plein d'un Ford F-150 – le véhicule le plus vendu au Canada en 2020 (driving.ca) – à Moosonee, où l'essence était la plus chère, comparativement à 140,85 \$ à Toronto. Étant donné que les Ontariens parcourent en moyenne 16 000 kilomètres par année (thinkinsure.ca 2021) et que l'économie de carburant d'un Ford F-150 est de 15 litres d'essence au 100 kilomètres (US Department of Energy 2021), il en coûterait chaque année environ 5 757,60 \$ pour faire le plein à Moosonee et 3 885,60 \$ à Toronto si les prix de l'essence demeuraient les mêmes. Bien sûr, les résidents de Moosonee parcourent fort probablement une distance moindre que les résidents de Toronto, compte tenu des infrastructures routières relativement limitées.

Les prix à Moosonee reflètent les défis logistiques liés au transport des marchandises vers une collectivité éloignée où l'accès à l'année est limité. Il n'est peut-être pas surprenant que les prix de l'essence à Moosonee et à Sioux Lookout aient été les plus élevés en raison de l'éloignement de chaque collectivité. Même si les résidents de Sault Ste. Marie et de Parry Sound ont bénéficié des prix de l'essence les plus bas parmi les collectivités du Nord ce jour-là, ils étaient tout de même 3 à 4 % plus élevés qu'à Toronto.

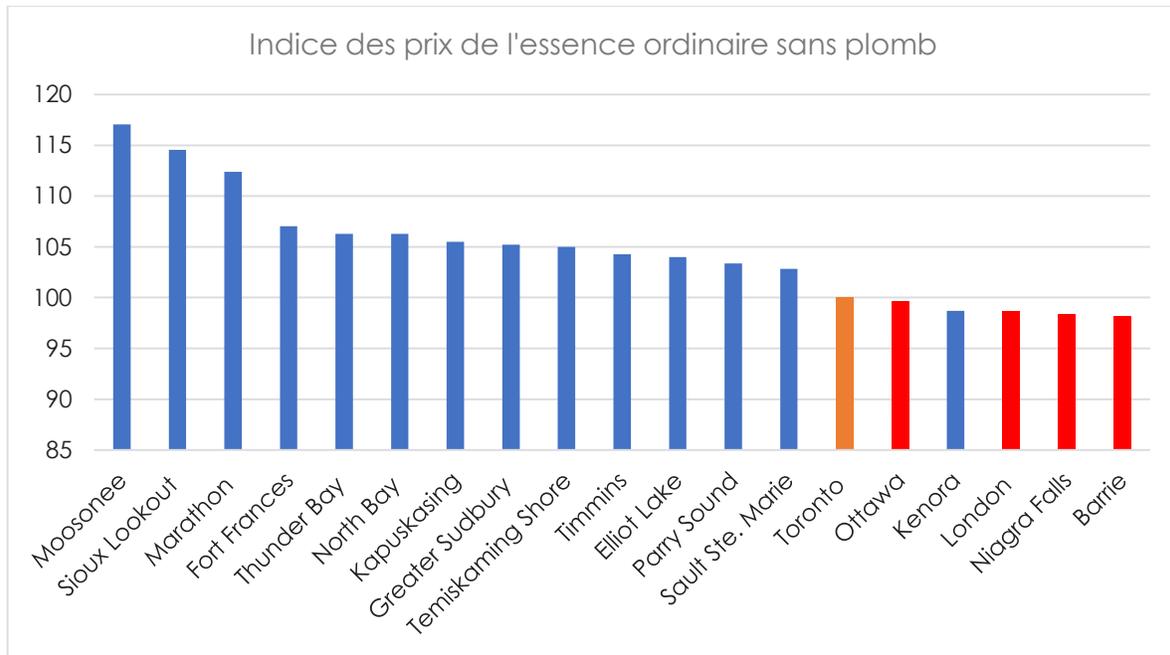
Figure 3 : Indice de la vente au détail d'essence (14 octobre 2022)



Sources : caa.ca, gasbuddy.com et communications avec les détaillants. Consultés le 14 octobre 2022.

Le présent commentaire reconnaît que la figure 3 donne un aperçu des prix de l'essence pour une journée donnée. Pour confirmer que les données de la figure 3 sont une représentation typique des écarts de prix entre les collectivités, les données du 16 juin 2021, recueillies antérieurement, sont fournies à la figure 4. La cohérence des données entre les prix de l'essence enregistrés le 16 juin 2021 et le 14 octobre 2022 suggère que la figure 3 représente fidèlement les écarts quotidiens de prix à travers l'Ontario. Dans les deux figures, les collectivités du Sud de l'Ontario bénéficient des prix les plus bas, tandis que les collectivités rurales et éloignées du Nord de l'Ontario connaissent les prix plus élevés.

Figure 4 : Indice de la vente au détail d'essence (16 juin 2021)

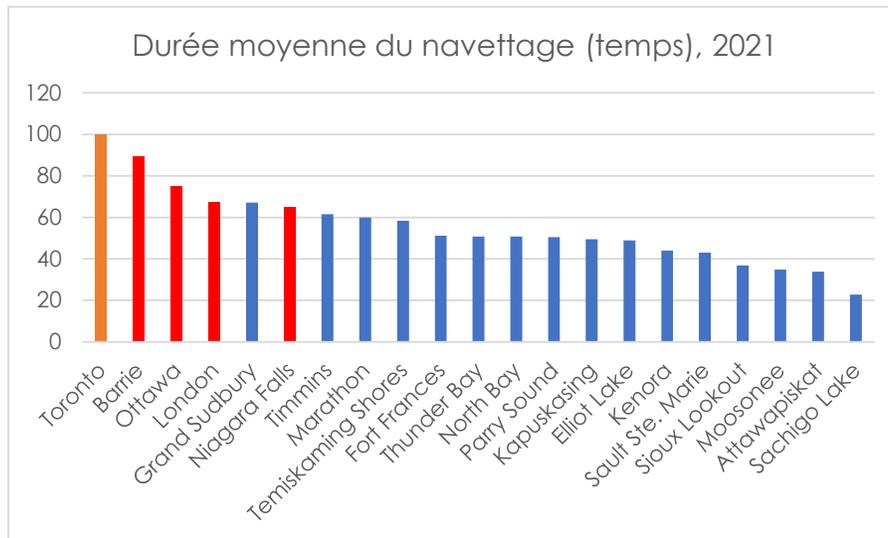


Sources : caa.ca, gasbuddy.com et communications avec les détaillants. Consultés le 16 juin 2021.

Les prix de l'essence dans le Nord de l'Ontario sont souvent plus élevés que dans le Sud. Le coût du transport des produits pétroliers par transport maritime, ferroviaire ou camion-citerne augmente en fonction de la distance parcourue (CIPMA 2021) et ces régions sont toujours desservies par des raffineries situées dans le Sud de l'Ontario et à Montréal et ne sont pas reliées par des pipelines (CIPMA 2021). Les marchés pétroliers à Thunder Bay et dans d'autres collectivités de l'Ouest connaissent des fluctuations de prix indépendamment des marchés des régions du Sud de l'Ontario; au lieu de cela, les prix correspondent davantage aux marchés de l'Ouest canadien (CIPMA 2021).

Bien que les prix de l'essence soient plus élevés dans le Nord de l'Ontario, il est important de noter que la durée moyenne des trajets dans ces régions est souvent beaucoup plus courte que dans le Sud de l'Ontario, comme le montre la figure 5. Par conséquent, les prix plus élevés de l'essence dans le Nord ne signifient pas nécessairement des coûts de transport plus élevés pour les résidents.

Figure 5 : Durée moyenne du navettage

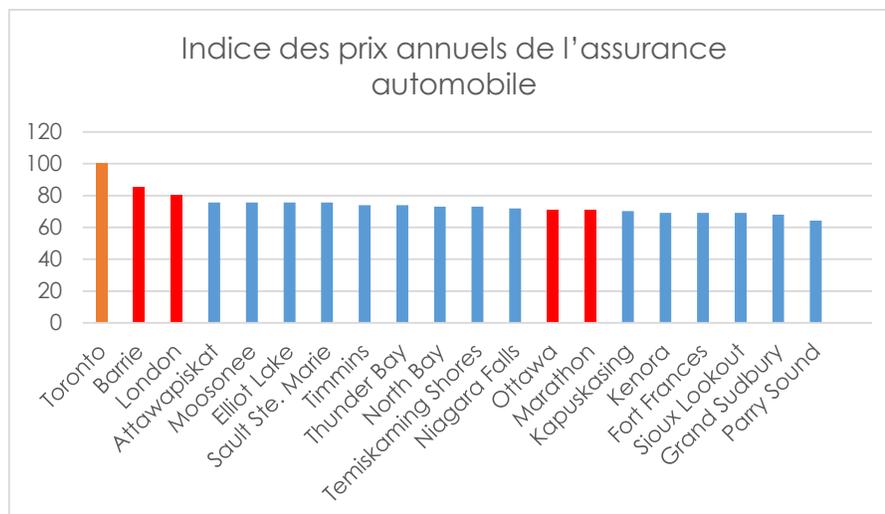


Source : Calcul de l'auteur fondé sur Tableau 98-10-0458-01 de Statistique Canada.

Les taux d'assurance automobile et les frais d'immatriculation des véhicules sont une autre composante importante des coûts de transport. Comme le montre la figure 6, les taux d'assurance automobile dans les régions du Centre, de l'Ouest et du Nord de l'Ontario sont égaux ou inférieurs à ceux de Toronto et de la plupart des villes du Sud de l'Ontario. Les taux d'assurance les plus élevés, soit à Attawapiskat, à Moosonee, à Elliot Lake et à Sault Ste. Marie, sont 24 % inférieurs à ceux de Toronto. Par ailleurs, les résidents de Parry Sound, où les taux d'assurance automobile sont les plus bas, économisent 36 % de plus que les Torontois. Les taux d'assurance varient modérément entre les collectivités du Nord de l'Ontario selon une marge de 12 %.

Il est important de noter que les frais d'immatriculation des véhicules favorisent également les résidents des régions du Centre, de l'Ouest et du Nord de l'Ontario. Les frais annuels d'immatriculation des véhicules dans ces régions sont de 60 \$ en moyenne, comparativement à 120 \$ dans les régions du Sud de l'Ontario.

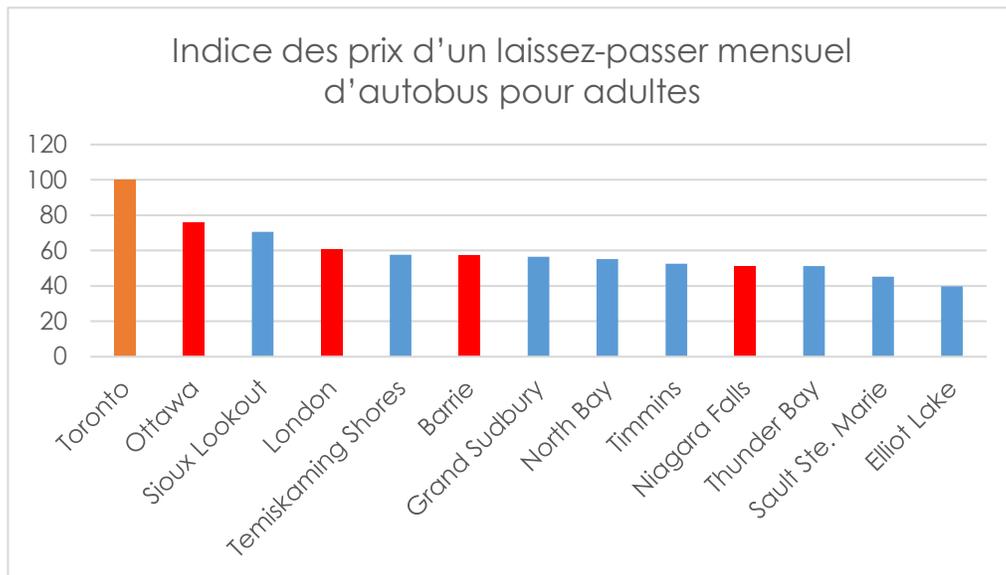
Figure 6 : Indice des prix de l'assurance automobile



Source : rates.ca. Site consulté le 14 octobre 2022.

La figure 7 montre que les coûts du transport en commun sont relativement comparables à travers l'Ontario. À l'exception de Sioux Lookout, l'indice des prix pour les collectivités du Nord de l'Ontario varie entre 40 et 58. Encore une fois, Sioux Lookout se classe au premier rang parmi les collectivités du Nord. Cela dit, les laissez-passer mensuels d'autobus de Sioux Lookout coûtent toujours 29 % de moins que ceux de Toronto. À l'autre extrémité du spectre, les passagers d'autobus de Sault Ste. Marie et d'Elliot Lake économisent 50 % ou plus que les Torontois sur leur laissez-passer mensuel. Il convient de noter que seules 14 collectivités sont représentées dans la figure 7. Ceci s'explique par le fait que certaines collectivités n'ont pas de service d'autobus municipal ; plus précisément, ces nombreuses petites collectivités du Nord, comme Fort Frances et Marathon où un service de transport en commun local est inexistant.

Figure 7 : Indice de transport en commun



Sources : Sites Web des villes. Sites consultés le 12 octobre 2022.



Aliments

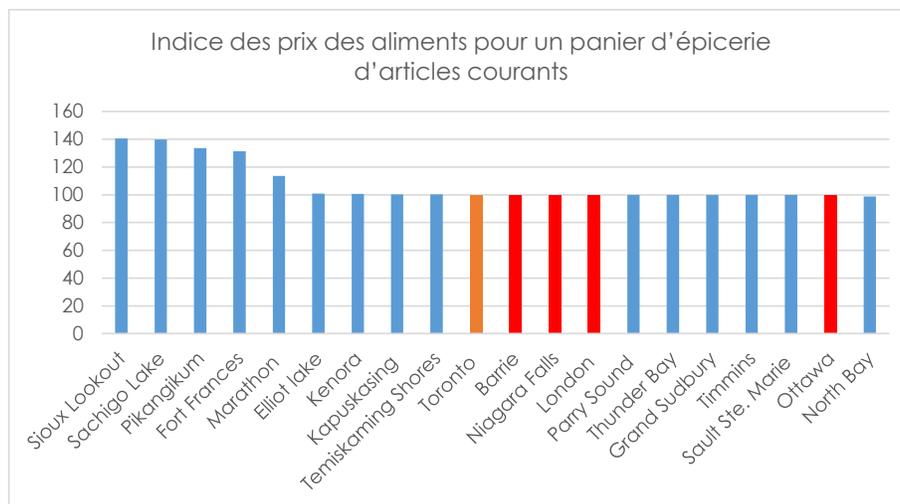
L'indice des prix des aliments à la figure 8 représente un panier d'épicerie de 18 aliments courants et sains que l'on pourrait se procurer dans une grande chaîne d'épicerie afin de se nourrir pendant une semaine. Le panier d'épicerie comprend des fruits et légumes frais, de la viande fraîche et des produits laitiers, ainsi que des articles généraux comme de la farine, du sucre et du café.

De nombreuses collectivités du Centre et de l'Ouest de l'Ontario paient à peu près le même prix que les Torontois pour ce panier d'épicerie hypothétique. Les produits d'épicerie à North Bay coûtent environ 1 % de moins qu'à Toronto, et sont les moins chers parmi toutes les collectivités. Néanmoins, comme illustrés à la figure 8, les produits d'épicerie sont considérablement plus coûteux dans les collectivités plus rurales et plus éloignées du Nord de l'Ontario. Ce sont les produits d'épicerie à Sioux Lookout, à Sachigo Lake et à Pikangikum qui coûtent les plus chers, avec un indice de 141, 140 et 134, respectivement.



Il convient de souligner que les indices de Sachigo Lake et de Pikangikum reflètent les prix subventionnés par Nutrition North Canada (NNC). NNC est une initiative fédérale lancée en 2011 dans le but d'offrir des subventions pour des aliments sains et d'autres articles essentiels, comme des couches et des produits d'hygiène personnelle, dans les collectivités éloignées afin de compenser les coûts de transport. Pour mettre cela en contexte, le montant total du panier d'épicerie hypothétique à Sachigo Lake s'élève à 136,99 \$ avec la subvention de NNC et à 186,65 \$ sans ladite subvention. Pour être admissibles à NNC, les collectivités doivent : n'avoir aucun accès au transport de surface à longueur d'année (c.-à-d. accès routier, ferroviaire ou maritime); répondre à la définition provinciale d'une collectivité de Nord; avoir un aéroport, un bureau de poste ou une épicerie; et avoir une population à l'année selon le recensement national (Gouvernement du Canada 2020). Les subventions de NNC augmentent de 5 % par an pour tenir compte de l'inflation et de la croissance démographique (Gouvernement du Canada 2021). Pour les exercices 2020 et 2021, NNC a exploité un budget d'un peu plus de 103 millions de dollars.

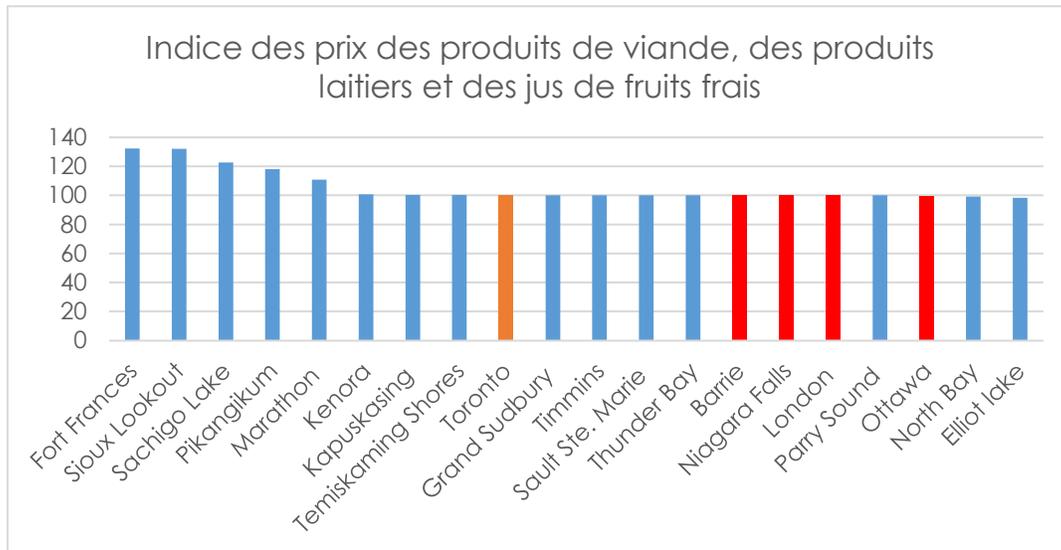
Figure 8 : Indice des prix des aliments



Sources : Sites Web des épiceries. Sites consultés le 19 octobre 2022.

À l'instar des prix de l'essence, les prix des denrées périssables sont fortement influencés par la logistique du système dominant de distribution alimentaire du sud au nord qui existe au Canada (Dillabough 2016). Lorsqu'ils sont transportés sur de longues distances, les denrées périssables ont besoin d'une infrastructure coûteuse en cours de route pour conserver les stocks et prévenir la détérioration des aliments (Dillabough 2016). Les fournisseurs augmentent les prix pour couvrir les coûts de transport et d'infrastructure et pour les pertes potentielles qui peuvent survenir (Dillabough 2016). De plus, il n'est pas rare que les petites collectivités éloignées et isolées du Nord n'aient qu'une seule épicerie; ce manque de concurrence a créé un environnement monopolistique dans de nombreuses collectivités du Nord et, conséquemment, fait grimper le prix des aliments (Melillo 2018).

Figure 9 : Indice des prix des aliments (denrées périssables)



Sources : Sites Web des épiceries. Sites consultés le 19 octobre 2022.

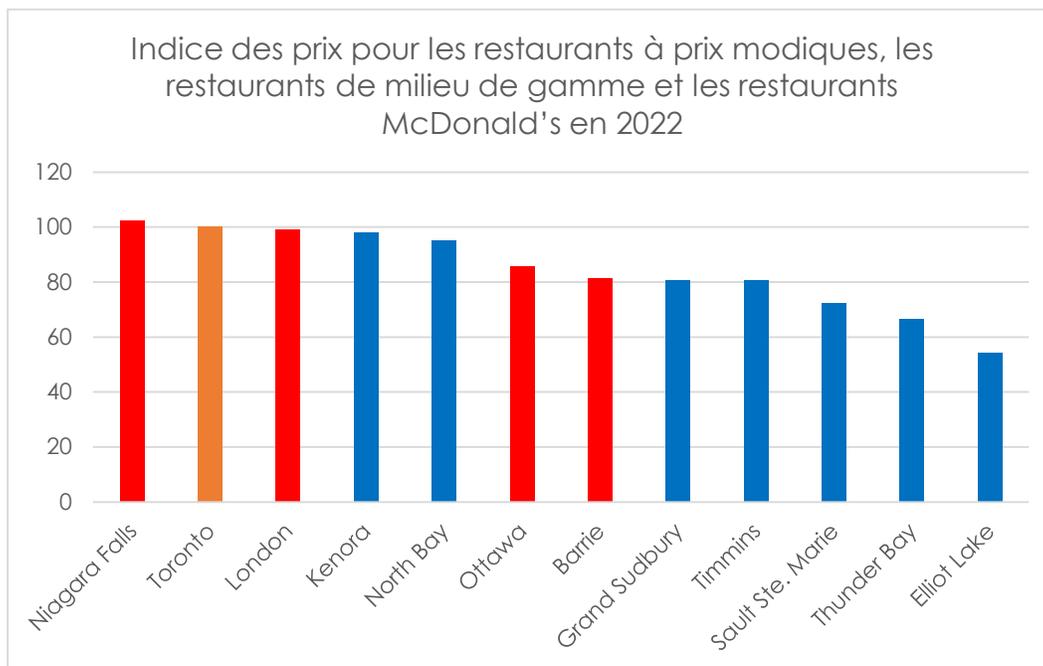
La figure 9 illustre l'incidence directe des facteurs susmentionnés sur le coût des denrées périssables dans les collectivités les plus éloignées du Nord de l'Ontario. Les cinq collectivités où les prix des denrées périssables sont les plus élevés – Fort Frances, Sioux Lookout, Sachigo Lake, Pikangikum et Marathon – n'ont chacune qu'une seule épicerie, à l'exception des dépanneurs et des stations-service qui peuvent aussi vendre des aliments. Les prix des denrées périssables dans ces collectivités sont 10 à 32 % plus élevés qu'à Toronto. Rappelons que les prix à Sachigo Lake et à Pikangikum sont inférieurs en raison des subventions de NNC.

Outre le NCC, une autre initiative fédérale qui pourrait réduire le coût des aliments dans le Nord est la Politique alimentaire pour le Canada, qui a pour mandat d'accroître la sécurité alimentaire, de soutenir les initiatives communautaires en matière de sécurité alimentaire, de reconnaître que les aliments sont un déterminant important de la santé, et de reconnaître les répercussions des changements climatiques sur la chasse, la récolte et l'accès aux aliments traditionnels (Parlement du Canada 2020). De plus, la politique prévoit l'affectation de 15 millions de dollars sur cinq ans à la création du Fonds des initiatives pour les communautés nordiques isolées (FICNI) qui vise à soutenir des projets de production alimentaire dirigés par les collectivités (Parlement du Canada 2020). De plus, le gouvernement fédéral et des partenaires autochtones locaux ont établi la Subvention pour le soutien aux chasseurs-cueilleurs et la Subvention pour les programmes alimentaires des communautés, qui offre du financement aux communautés admissibles du Nord pour appuyer les pratiques traditionnelles de chasse, de récolte et de partage des aliments. Le financement peut servir à acheter de l'équipement de récolte communautaire, à renseigner les membres de la collectivité sur les pratiques et les techniques traditionnelles, à acheter des unités de préparation et d'entreposage des aliments, comme des congélateurs communautaires, et à promouvoir des initiatives de partage des aliments (Gouvernement du Canada 2020). Vingt-sept communautés du Grand Nord de l'Ontario bénéficient actuellement d'un financement par l'intermédiaire de la Subvention pour le soutien aux chasseurs-cueilleurs et la Subvention pour les programmes alimentaires des communautés (Gouvernement du Canada 2021).

Les programmes provinciaux de lutte contre l'insécurité alimentaire sont décrits dans le document de travail intitulé *Élaboration de la première stratégie ontarienne pour la sécurité alimentaire*; toutefois, ces programmes sont axés sur les soins de santé et l'éducation au sujet des régimes alimentaires sains plutôt que sur la lutte directe contre les obstacles économiques. Les programmes comprennent le Programme de distribution de fruits et légumes dans le Nord de l'Ontario, la Stratégie pour la santé des enfants de l'Ontario et Fraîcheur de la ferme (Gouvernement de l'Ontario 2019). Les initiatives locales comme les jardins communautaires d'Attawapiskat, de Sioux Lookout, de Timmins, de Marathon, de Fort Frances et de Thunder Bay gagnent en popularité. Les défis liés à la culture de fruits et légumes dans des climats plus froids sont surmontés grâce à des serres et à des technologies agricoles novatrices qui prolongent la saison de croissance. À plus grande échelle, Borealis Fresh Farms, qui a des exploitations à Timmins, à South Porcupine et à Cochrane, fournit des fruits et légumes frais à l'année au moyen de «systèmes d'exploitation agricole verticaux hydroponiques modulaires «agrotechnologiques» vendus commercialement (Borealis Fresh Farms 2018).

Bien que le coût de l'épicerie soit généralement plus élevé dans le Nord de l'Ontario, la figure 10 illustre le contraire pour les repas aux restaurants. L'indice de la figure 10 représente les moyennes combinées du coût d'un repas dans un restaurant peu coûteux, d'un repas pour deux dans un restaurant de milieu de gamme qui comprend trois plats, et d'un McValeur chez McDonald's (ou l'équivalent). Avec un indice de 102, Niagara Falls est la collectivité où les repas au restaurant sont les plus onéreux. Parmi les collectivités du Nord de l'Ontario, Kenora et North Bay figurent en tête de liste, bien que les repas y coûtent 2 % et 5 % de moins qu'à Toronto, respectivement. Avec un indice de 54, Elliot Lake remporte le titre de la collectivité du Nord où les repas au restaurant sont les plus abordables.

Figure 10 : Indice des prix des repas au restaurant



Source : Numbeo.com. Site consulté le 12 octobre 2022.

Les coûts plus élevés des repas au restaurant à Kenora et à Niagara Falls reflètent probablement le fait que ces deux endroits sont des destinations touristiques populaires en Ontario. Des milliers de propriétaires de chalet, de plaisanciers et d'amateurs de plage affluent à Kenora en provenance des provinces voisines et du Midwest américain pendant les mois d'été pour profiter du lac des Bois. Pendant l'été, la population de Kenora double, ce qui contribue au dynamisme des industries de l'accueil et du tourisme (Investissements Ontario 2021).

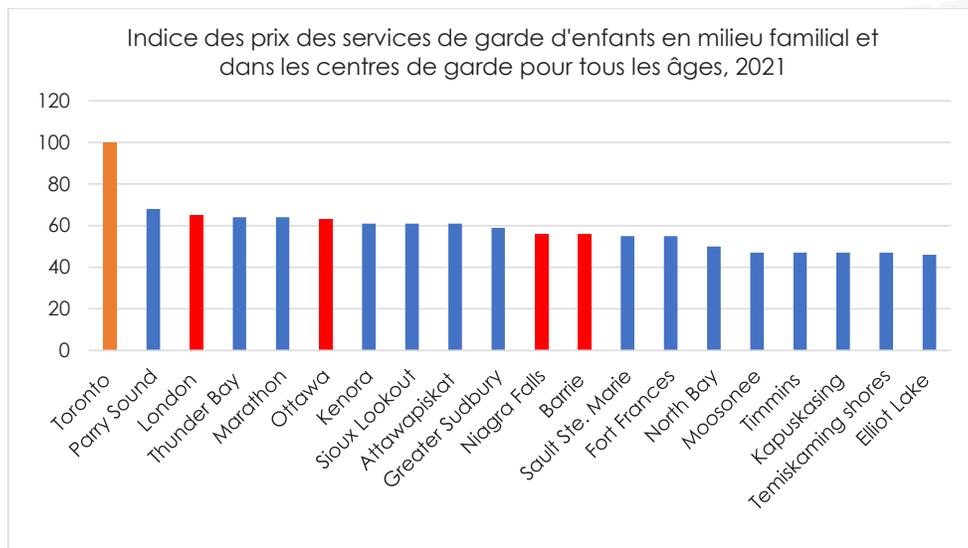


Garde d'enfants

Comme le montre la figure 11, ce sont les parents de Parry Sound, de Thunder Bay et de Marathon qui consacrent le plus d'argent aux services de garde d'enfants comparativement aux parents du Nord de l'Ontario, tandis que les parents de Kapuskasing, de Temiskaming Shores et d'Elliot Lake dépensent le moins. Les données démographiques à Elliot Lake expliquent probablement le coût relativement faible des services de garde d'enfants, puisque le groupe d'âge le plus important est celui des personnes âgées de 65 à 69 ans et que le groupe d'âge le plus petit est celui de 0 à 4 ans (Statistique Canada 2016). Les enfants de 0 à 9 ans ne représentent que 6 % de la population d'Elliot Lake (Statistique Canada 2016). De façon plus générale, cependant, le coût des services de garde est comparable dans toutes les régions du Nord, avec une plage d'indice de seulement 22 %.



Figure 11 : Indice des prix des services de garde d'enfants



Sources : Données recueillies directement auprès des conseils d'administration des services sociaux de district et des gestionnaires des services municipaux regroupés.³ (Il est à noter que les données recueillies auprès des conseils d'administration des services sociaux de district reflètent les moyennes de district.)

Depuis 2020, le gouvernement provincial offre le crédit d'impôt de l'Ontario pour l'accès aux services de garde d'enfants et l'allègement des dépenses (ASGE) aux familles à revenu moyen qui utilisent une vaste gamme de services de garde d'enfants. En moyenne, l'allègement fiscal de l'ASGE s'élève à 1 250 \$ par famille et peut être perçu en plus de la déduction pour frais de garde d'enfants (Ministère des Finances 2021). La déduction pour frais de garde d'enfants offre un allègement fiscal fédéral et provincial sur les frais de garde d'enfants afin que les parents puissent travailler ou poursuivre leurs études (Ministère des Finances 2021).

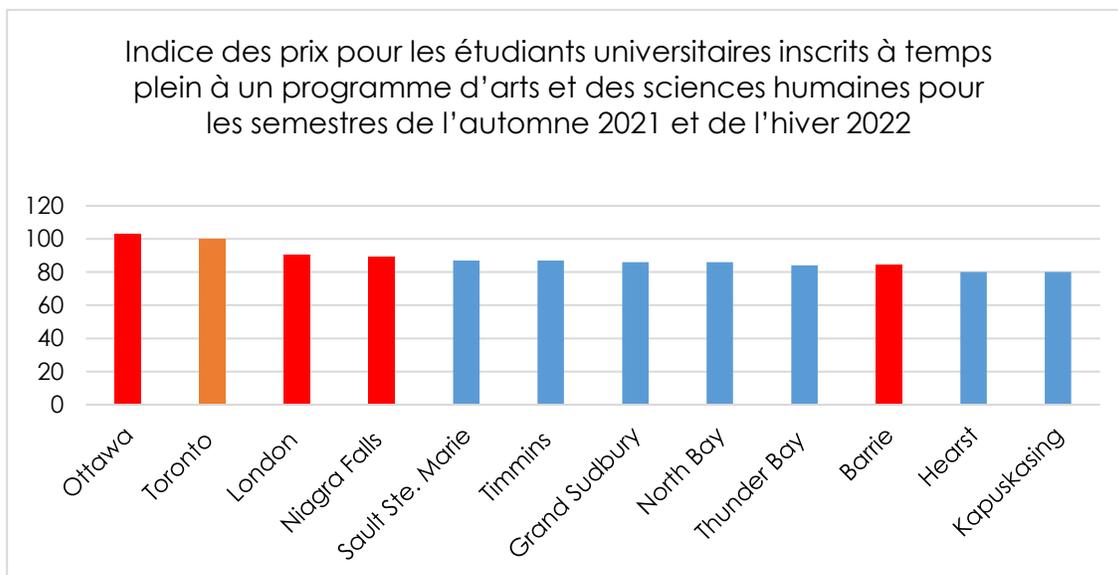
³ Les données de 2021 ont été utilisées pour cet indicateur. Compte tenu du fait que l'Ontario a adhéré au système pancanadien d'apprentissage et de garde des jeunes enfants en 2022, il est possible que le déploiement progressif de ce programme ait produit des écarts temporaires et non représentatifs des coûts de garde d'enfants entre les collectivités dans les données les plus récentes.



Éducation

La figure 12 montre que les frais de scolarité universitaires sont extrêmement comparables dans les régions du Centre et de l'Ouest de l'Ontario, avec un écart de seulement 3 %. De plus, tous les étudiants inscrits dans les universités de ces régions paient moins pour leurs études que les étudiants à Toronto, et moins que la plupart des étudiants des régions du Sud de l'Ontario. Il convient de souligner que les frais de scolarité de certaines universités du Sud de l'Ontario – notamment celles de London, de Niagara Falls et de Barrie – sont fort comparables à ceux des universités du Centre et de l'Ouest de l'Ontario.

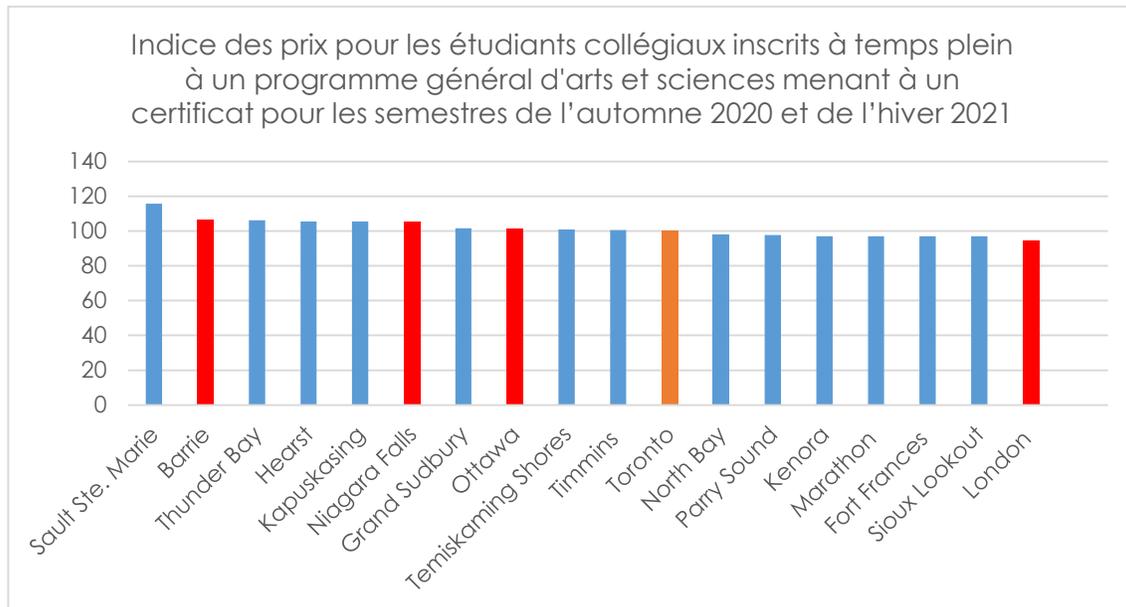
Figure 12 : Indice des prix de l'éducation postsecondaire (universités)



Sources : univan.ca et sites Web des universités. Sites consultés le 12 octobre 2022. (À noter que les chiffres de Toronto et d'Ottawa sont des moyennes.) L'indice pour Barrie provient des cours de l'Université Lakehead offerts au Collège Georgian. L'indice pour Timmins est dérivé des cours de l'Université Algoma offerts au Collège Northern et de l'Université de Hearst.

Les frais de scolarité des collèges sont également très comparables dans l'ensemble de l'Ontario, les indices variant de seulement 22 %, tel qu'illustré à la figure 13. À l'extrémité supérieure du spectre, les étudiants de Sault Ste. Marie déboursent 16 % de plus pour leurs études collégiales que les étudiants de Toronto. Les frais de scolarité à Thunder Bay, dans le Grand Sudbury et à Timmins sont également plus élevés qu'à Toronto, mais par des marges plus faibles, à savoir 6 %, 2 % et 1 % respectivement. Parmi les collectivités du Nord de l'Ontario, ce sont les étudiants de Sioux Lookout qui paient le moins pour leurs études collégiales, avec un indice de 96.

Figure 13 : Indice des prix de l'éducation postsecondaire (collèges)



Sources : Sites Web des collèges. Sites consultés le 13 octobre 2022. À noter que les chiffres de Toronto, d'Ottawa et du Grand Sudbury sont des moyennes.

Afin de rendre l'éducation postsecondaire plus abordable pour les étudiants, le gouvernement provincial a réduit les frais de scolarité de 10 % pour tous les programmes d'éducation postsecondaire admissibles au financement au cours de l'année scolaire 2019-2020 et a gelé les frais de scolarité à ce taux pour l'année scolaire 2020-2021 (Ministère des Finances 2019).



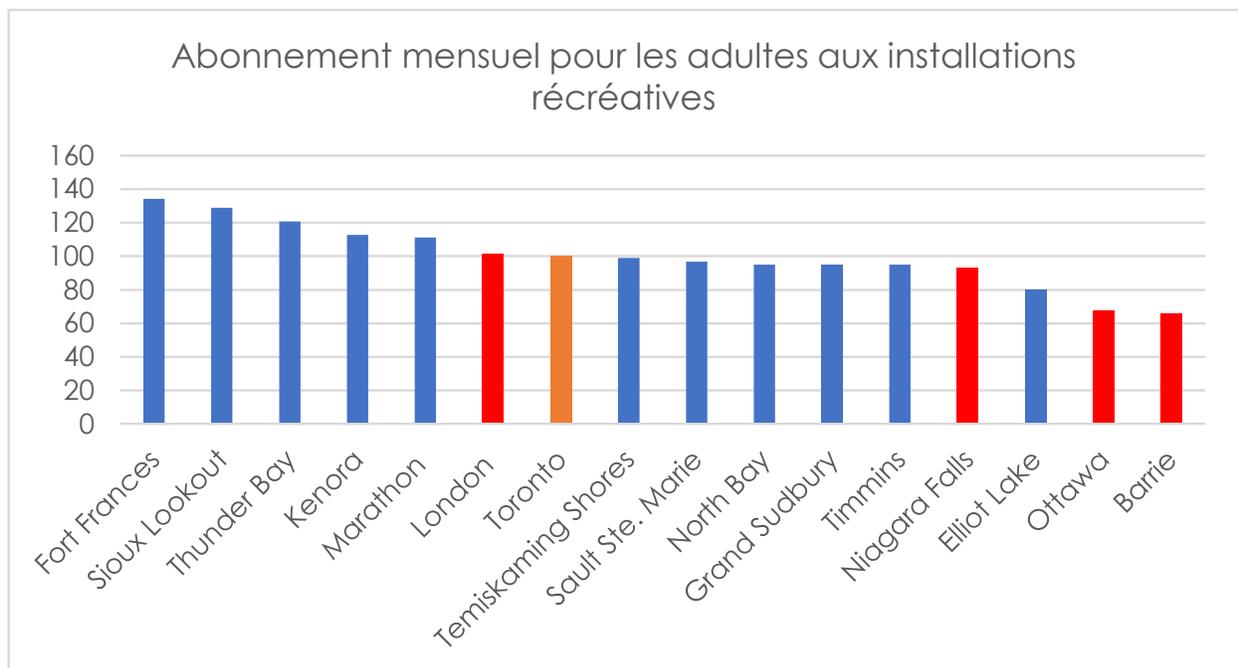
Activités récréatives et de loisirs

Il a été difficile de choisir des indicateurs qui montrent les dépenses liées aux activités récréatives et de loisirs, car les services étaient extrêmement limités dans les petites collectivités éloignées, le plus souvent se restreignant aux arénas intérieurs, aux clubs de curling, aux clubs de golf et aux installations récréatives. Les arénas et les clubs de curling ont posé de nombreux défis pour la collecte de données comparables, car ces services ne sont généralement pas tarifés pour un usage individuel; ils sont tarifés d'autres façons incohérentes, comme pour l'utilisation par les ligues ou les tournois. Au contraire, les clubs de golf et les installations récréatives offraient des prix uniformes pour une ronde de 18 trous de golf et des abonnements mensuels qui pouvaient facilement être comparés et analysés. Les collectivités du Grand Nord de Moosonee, Attawapiskat, Sachigo Lake et Pikangikum n'ont ni clubs de golf ni installations récréatives dont les tarifs peuvent être comparés à ceux d'autres communautés nordiques.

La figure 14 montre que les abonnements mensuels à des activités récréatives pour adultes coûtent sensiblement plus à Fort Frances et à Sioux Lookout. En effet, les abonnements mensuels à Fort Frances et à Sioux Lookout sont 34 % et 29 % plus élevés qu'à Toronto, respectivement. Il en va de même pour Thunder Bay, Kenora et Marathon, où les indices s'élèvent à 121, 113 et 111, respectivement. En revanche, les abonnements à Elliot Lake et à Temiskaming Shores coûtent 20 % et 21 % de moins qu'à Toronto, respectivement. Les abonnements mensuels coûtent généralement moins dans le Sud de l'Ontario, les trois indices les plus faibles étant ceux de London, Ottawa et Barrie.



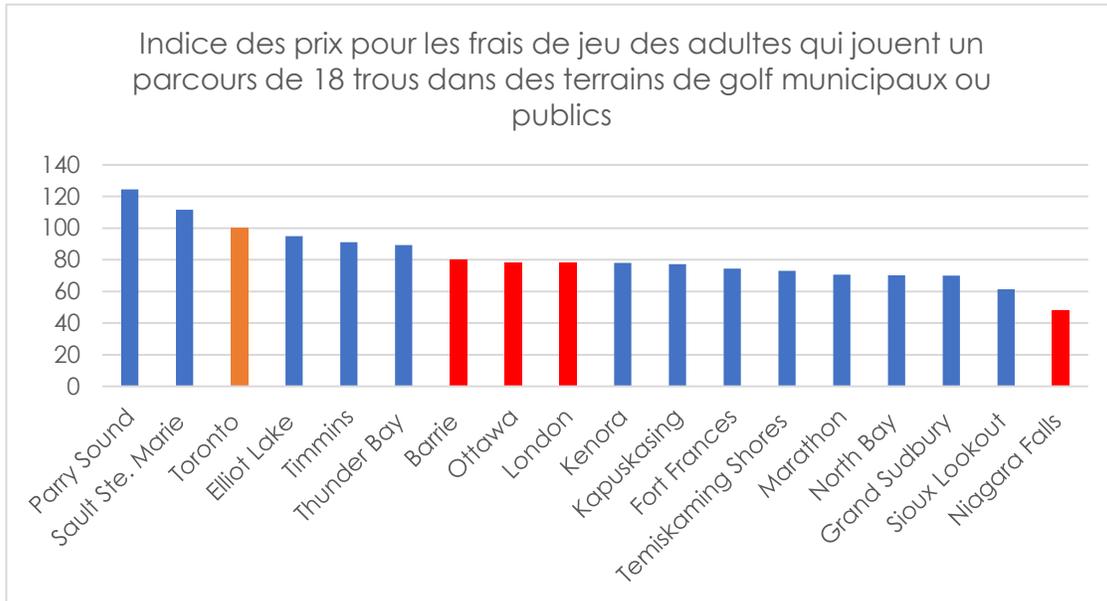
Figure 14 : Indice des prix des activités récréatives et de loisirs (abonnements)



Sources : Sites Web des installations municipales et récréatives. Sites consultés le 22 juin 2021.

Les droits de jeu varient en Ontario. Ce sont les golfeurs de Parry Sound et de Sault Ste. Marie qui paient le plus pour une partie de golf ; les droits de jeu dans ces deux collectivités sont respectivement 25 % et 12 % supérieurs à ceux de Toronto. Les golfeurs d'Elliot Lake, de Timmins et de Thunder Bay paient à peu près le même prix que les golfeurs de London et de Barrie. En revanche, les golfeurs de six collectivités du Nord de l'Ontario – Fort Frances, Temiskaming Shores, Marathon, North Bay, Grand Sudbury et Sioux Lookout – paient 75 % de moins que le droit de jeu moyen à Toronto.

Figure 15 : Indice des prix des activités récréatives et de loisirs (partie de golf)



Sources : Sites Web des municipalités et des clubs de golf. Sites consultés le 13 octobre 2022.

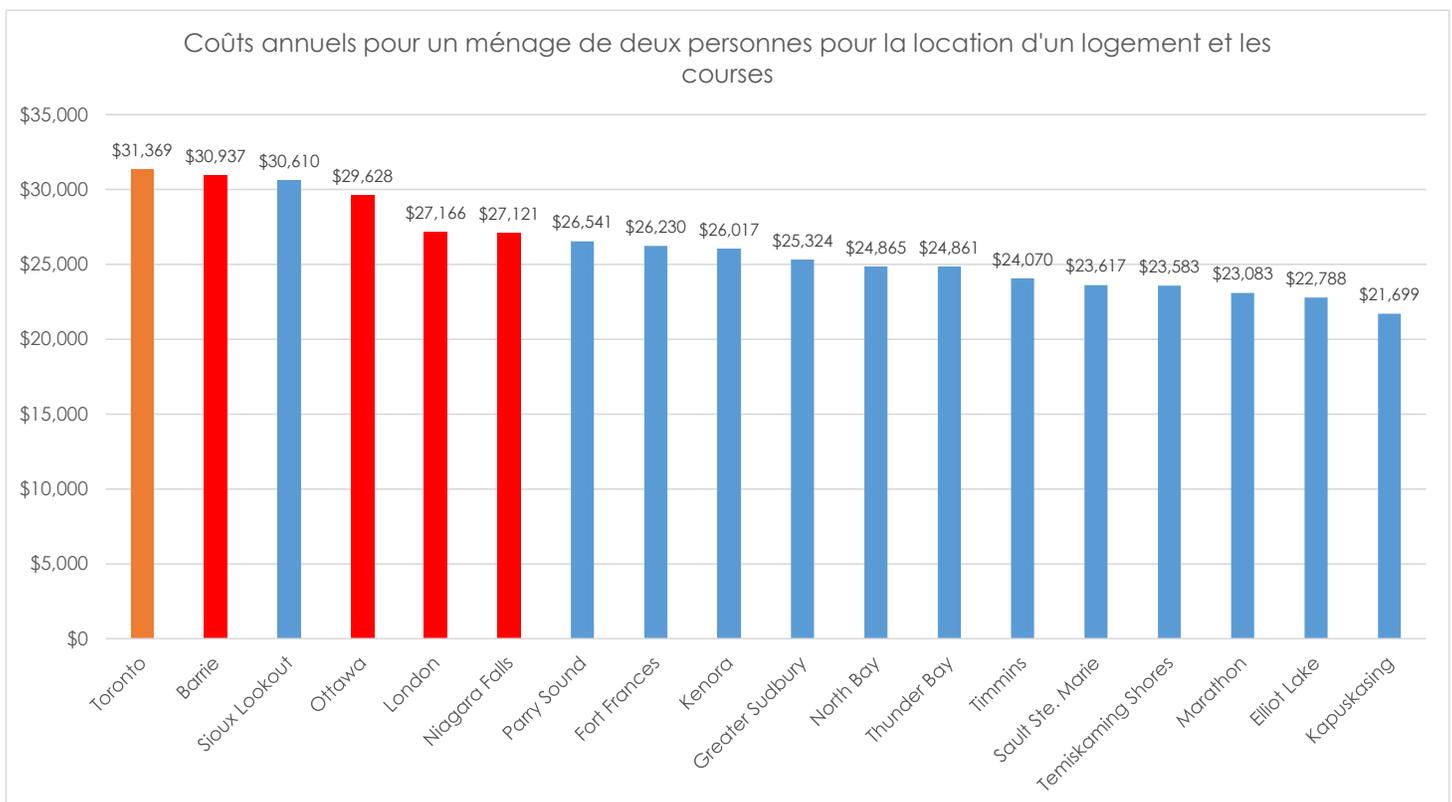


Comparaison des dépenses des ménages

Ce commentaire a montré jusqu'à présent que les coûts des différents produits ne sont pas universellement plus élevés ou plus bas dans certaines collectivités. Certains produits, comme l'essence, sont les moins chers dans les centres urbains du sud. D'autres produits, comme le logement, sont moins chers dans certaines petites collectivités du Nord. Pour déterminer quelles collectivités ont le coût de la vie global le plus élevé, il faut comparer les coûts combinés de plusieurs produits. Les figures 16 et 17 comparent le montant qu'un ménage devrait dépenser annuellement pour divers produits de première nécessité.

La figure 16 examine un ménage imaginaire de deux personnes dans vingt collectivités différentes. Elle montre combien ils dépenseraient pour l'épicerie et le logement locatif, en supposant qu'ils ont les frais de logement mensuels moyens pour un logement locatif dans leur collectivité. Les collectivités où les coûts combinés de ces deux éléments essentiels sont les plus bas sont toutes de petites collectivités du Nord de l'Ontario : Kapuskasing, Elliot Lake, Marathon et Temiskaming Shores. Cependant, les collectivités du Nord de l'Ontario ayant les coûts combinés les plus élevés sont aussi relativement petites : Sioux Lookout, Parry Sound et Fort Frances. À l'exception de Sioux Lookout, les coûts combinés pour ces deux éléments essentiels sont plus élevés dans le Sud de l'Ontario que dans le Nord de l'Ontario.

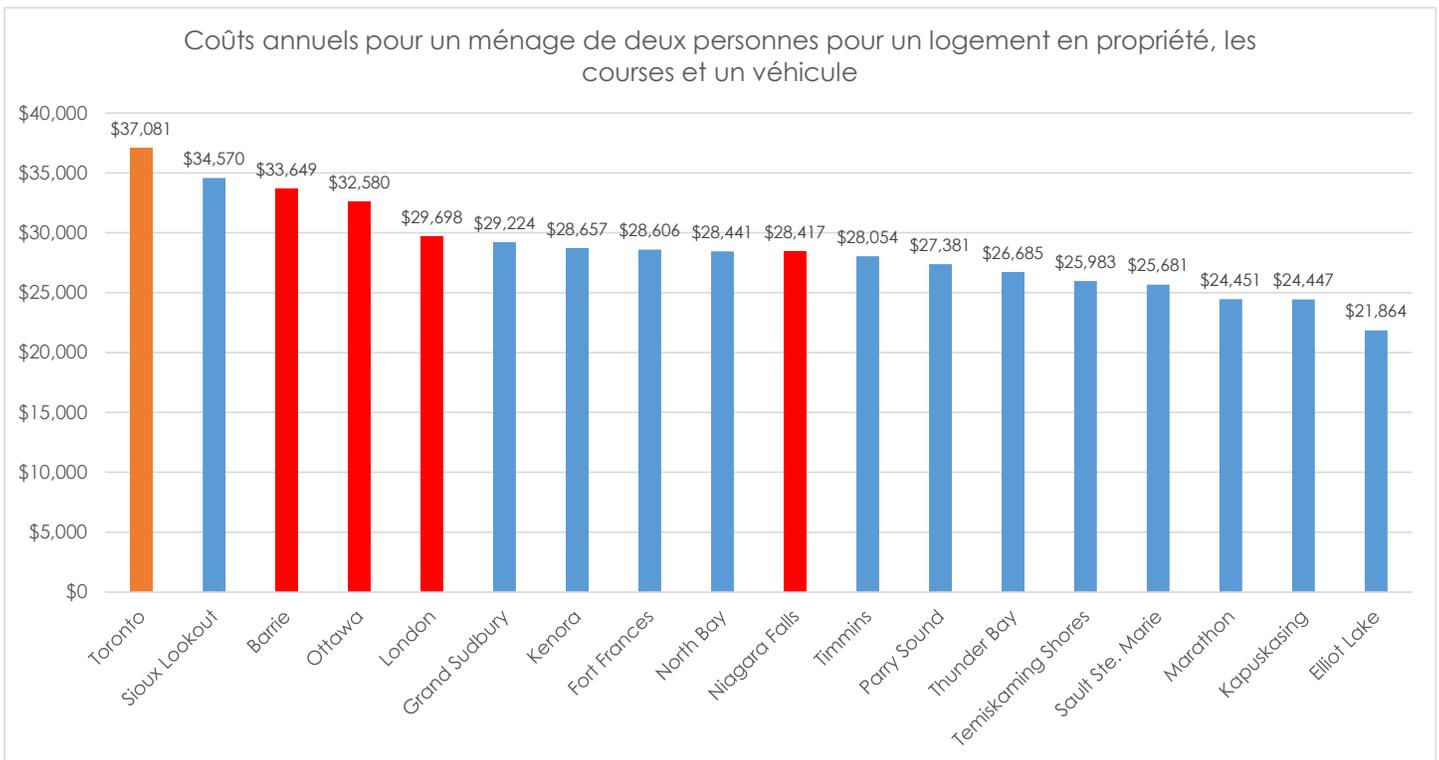
Figure 16 : Coûts combinés du logement locatif et les courses



Source : Calculs des auteurs à partir des données du tableau 2 et du tableau 8

La figure 17 présente un ménage similaire composé de deux personnes. Elle suppose qu'ils possèdent une maison pour laquelle ils paient des frais de logement mensuels moyens, et qu'ils ont un véhicule pour lequel ils dépensent le montant moyen d'assurance automobile pour leur région et achètent 1 500 litres d'essence par année. Si l'on ajoute le coût des courses, de nombreuses petites collectivités du Nord de l'Ontario se classent encore une fois en tête ; les coûts combinés sont les plus bas à Elliot Lake, Kapuskasing et Marathon. D'autres petites collectivités se classent entre les plus grandes collectivités du Nord de l'Ontario. Fort Frances, par exemple, a des coûts combinés inférieurs à ceux du Grand Sudbury, mais supérieurs à ceux de North Bay, Timmins, Sault-Sainte-Marie et Thunder Bay. Une autre similitude avec la figure 16 est qu'à part Sioux Lookout, les coûts combinés sont généralement inférieurs dans les collectivités du Nord de l'Ontario.

Figure 17 : Coûts combinés d'un logement en propriété, des courses et d'un véhicule



Source : Calculs des auteurs à partir des données des tableaux 1, 3, 6 et 8



Coût de la vie et la COVID-19

La pandémie de COVID-19 a eu un effet de montagnes russes sur le coût des biens et des services partout au Canada en raison des pénuries d'approvisionnement et des changements dans la demande des consommateurs canadiens. En avril 2021, l'indice national mensuel des prix des maisons a augmenté de 9,9 %, la plus forte hausse étant enregistrée à Ottawa, à 23,7 %, alors que les Canadiens inondaient le marché de l'habitation à la recherche d'espaces de vie plus grands (Statistique Canada 2021). De plus, les consommateurs canadiens ont constaté une forte augmentation du prix de la viande, car les éclosons de la COVID-19 dans les installations canadiennes de transformation de la viande ont interrompu la production (Statistique Canada 2020). L'offre de fruits et légumes frais a également été touchée par les pénuries d'approvisionnement, car les frontières avec d'importants partenaires commerciaux ont été fermées. En avril 2020, les prix de détail de l'essence ont chuté pour atteindre la moyenne mensuelle la plus faible depuis décembre 2008, à 77,8 cents le litre, puis ont grimpé à nouveau pour atteindre les sommets d'avant la pandémie (Statistique Canada 2020). Plus récemment, les prix de l'essence ont continué à grimper. À Thunder Bay, le prix de l'essence a augmenté de près de 24 % entre janvier 2021 et janvier 2023 (Statistique Canada 2023). Il ne fait aucun doute que le coût de certains biens et services dont il est question dans le présent commentaire reflète ces fluctuations du marché. Il est toutefois important de se rappeler que la pandémie a entraîné des répercussions sur toutes les collectivités de l'Ontario. Par conséquent, les données reflètent toujours la différence du coût de la vie entre les collectivités des régions du Centre, de l'Ouest, du Nord et du Sud de l'Ontario.



Conclusion

Le « coût de la vie » englobe les coûts de nombreux biens et services. Comme le montre ce commentaire, les coûts de ces biens et services varient d'une collectivité à l'autre, et la collectivité où un produit est le plus cher n'est pas nécessairement celle où un autre produit l'est. En effet, le coût des biens et des services est influencé par de multiples facteurs, qui peuvent exercer des pressions opposées sur le prix de différents produits. L'éloignement des grands centres, par exemple, augmente les coûts de transport et donc le prix de l'essence et des denrées alimentaires. Dans le même temps, cet éloignement peut modérer la demande de logements, contribuant ainsi à faire baisser les prix de l'immobilier.

Étant donné que les prix varient de manière inégale d'une collectivité à l'autre, une analyse pertinente du coût de la vie nécessite de prendre en compte plusieurs biens et services à la fois. Dans ce commentaire, l'étendue des biens et services qui ont pu être comparés entre les collectivités a été limitée par les différences de produits disponibles dans les différentes collectivités et par le manque de données dans de nombreuses petites collectivités. Néanmoins, si l'on considère les éléments essentiels tels que le logement, la nourriture et le transport, les coûts combinés sont généralement plus bas dans le Nord de l'Ontario que dans le Sud de l'Ontario. Lorsque l'on compare les coûts de la vie dans les collectivités plus petites et plus éloignées du Nord de l'Ontario et dans les centres urbains du Nord de l'Ontario, il n'y a pas de tendance cohérente. Kapuskasing et Marathon, deux collectivités relativement petites et éloignées, sont parmi les endroits où les dépenses essentielles sont les moins chères. En revanche, Sioux Lookout, une autre petite collectivité éloignée, est plus chère que n'importe lequel des « cinq grands » centres urbains du Nord de l'Ontario - North Bay, Grand Sudbury, Timmins, Sault Ste. Marie et Thunder Bay.

Ce n'est un secret pour personne que le Nord de l'Ontario font face à un avenir économique incertain en raison des défis démographiques liés au vieillissement de la population, au faible taux de fécondité et à l'exode des jeunes et du groupe d'âge actif (Zefi 2019). Les collectivités du Nord de l'Ontario devraient accorder la priorité à la croissance de la population par la rétention de la population actuelle et l'attraction de nouveaux arrivants pour combler les lacunes actuelles et prévues de la population active. Le maintien d'un coût de la vie relativement bas dans le Nord soutiendra ces efforts. Les résidents du Nord sont moins enclins à migrer vers des collectivités où le coût de la vie est plus élevé, et les nouveaux arrivants sont plus susceptibles de s'établir dans des collectivités où le coût de la vie est moins élevé.

Les communautés du Nord de l'Ontario devraient continuer à chercher des moyens de réduire le coût de la vie, notamment par le biais de nouvelles politiques et des solutions communautaires novatrices. Les planificateurs et les décideurs communautaires devraient envisager des solutions novatrices comme la construction d'écovillages à Sioux Lookout, comme l'a proposé Northern Community Solutions (Northern Community Solutions, s. d.). Une autre solution novatrice qui pourrait réduire le prix des aliments dans les collectivités éloignées consiste à faire progresser la technologie des dirigeables pour remplacer les avions-cargos traditionnels (Melillo 2019, 13). Des solutions comme celles-ci pourraient être explorées avec du financement fédéral pour des projets pilotes.



Références

Amberwood Village.

"Rates." Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.amberwood.ca/rates/>.

Anderson Links Golf and Country Club.

"Golf at Anderson Links." Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.andersonlinks.com/golf>.

Association canadienne des automobilistes (CAA).

Prix de l'essence. Consulté le 19 octobre 2022. www.caa.ca/fr/prix-de-lessence/.

Baiguzhiyeva, Daria.

"Food Sovereignty project helping people grow their own food." Consulté le 2 juillet 2021. <https://www.timminstoday.com/local-news/food-sovereignty-project-helping-people-grow-their-own-food-3919669>.

Beauty Bay Golf Course.

"Rates and Fees." Consulté le 19 octobre 2022. <https://beautybaygolf.ca/beauty-bay-rates-greenfees-memberships/>.

Borealis Fresh Farm.

"Our Mission & Vision." Consulté le 15 juillet 2021. <https://www.borealisfreshfarms.ca/where-to-find-us/>.

Cambrian College.

"Domestic Students Tuition 2020-2021." Consulté le 19 octobre 2022. <https://cambriancollege.ca/apply/how-to-apply/tuition-and-fees/domestic-students-tuition-2020-21/>.

Canada Games Complex.

"Price Brochure." Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.thunderbay.ca/en/recreation/resources/Documents/Pools/Canada-Games-Complex/cgc-19-price-brochure-4.pdf>.

Canadian Energy Marketers Association (CEMA).

Kent Group. Northern Ontario Pump Prices Explained. Consulté le 19 octobre 2022. www.cemassociation.ca/2019/03/27/northern-ontario-pump-prices-explained-by-kent-group/.

Canadore College.

"General Arts and Science." Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.canadorecollege.ca/programs/general-arts-and-science>.

Capital Park Consulting.

Sioux Lookout Strategic Plan Stakeholder Engagement Report. Ottawa: Capital Park Consulting, 2020. <https://pub-siouxlookout.escribemeetings.com/filestream.ashx?DocumentId=1892>.

Chelmsford Golf Course.

"Green Fees." Consulté le 19 octobre 2022. <https://chemmygc.wixsite.com/mysite/prices>.

City of Barrie.

"Conventional and Specialized Transit Fare Structure." Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.barrie.ca/Living/Getting%20Around/BarrieTransit/Pages/Fares.aspx>.

City of Elliot Lake.

« Fares and Passes. » Consultation du 5 juin 2021. <https://www.elliottlake.ca/en/our-community/fares-and-passes.aspx?hdncontent=>

City of Greater Sudbury.

Fares and Passes. Dernière modification le 11 janvier 2021 à 16 h 30. <https://www.greatersudbury.ca/live/transit/fares-and-passes/>.

City of Kenora.

Admission and Membership. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.kenora.ca/en/visit-play/admission-and-membership.aspx#One-month>.

City of Kenora.

Transit. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.kenora.ca/en/living-here/transit.aspx>.

City of London.

Golf. Consulté le 28 janvier 2022. <https://london.ca/living-london/recreation/golf>.

City of Niagara Falls.

Fare Structure. Consulté le 19 octobre 2022. <https://niagarafalls.ca/living/transit/fare-structure.aspx>.

City of North Bay.

Transit Fares & Passes. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.northbay.ca/services-payments/north-bay-transit/transit-fares/>.

City of Sault Ste. Marie.

Bus Fares and Passes. Consulté le 19 octobre 2022. <https://saultstemarie.ca/City-Hall/City-Departments/Community-Development-Enterprise-Services/Community-Services/Transit/Bus-Fares-and-Passes.aspx>.

City of St. Catharines.

Garden City Golf Course. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.stcatharines.ca/en/playin/garden-city-golf-course.asp>.

City of Temiskaming Shores.

Pool & Fitness Centre. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.temiskamingshores.ca/en/resident/Pool--Fitness-Centre.aspx#Hours-of-Operation-Membership-Rates>.

City of Temiskaming Shores.

Transit. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.temiskamingshores.ca/en/resident/transit.aspx>.

City of Thunder Bay.

A Place Where Children Come First – Child Care Centre Parent Handbook. Thunder Bay, 2021. <https://www.thunderbay.ca/en/city-services/resources/Documents/Child-Care/Parent-Handbook-Child-Care-Centres-2021.pdf>.

City of Thunder Bay.

Fare and Passes. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.thunderbay.ca/en/city-services/fares-and-passes.aspx>.

City of Thunder Bay.

Memberships and Green Fees. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.thunderbay.ca/en/recreation/memberships-and-green-fees.aspx>.

City of Timmins.

Fares. Consulté le 19 octobre 2022. https://www.timmins.ca/our_services/timmins_transit/fares.

City of Toronto.

Dentonia Park. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.toronto.ca/explore-enjoy/recreation/golf/dentonia-park/>.

City of Toronto.

TELCCS – Cost of Care. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.toronto.ca/community-people/children-parenting/children-programs-activities/licensed-child-care/toronto-early-learning-and-child-care-services/early-learning-child-care-centres/>.

Club de golf Bearbrook.

Tarifs 2021. Consulté le 19 octobre 2022. www.bearbrookgolf.ca/tarifs.

Collège Boréal.

Droits de scolarité, droits accessoires et frais de service. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.collegeboreal.ca/futurs-etudiants/aide-financiere/droits-de-scolarite>.

Confederation College.

Community Garden (Sustainability). Consulté le 15 juillet 2021. <https://www.confederationcollege.ca/sustainability/community-garden>.

Confederation College.

General Arts and Science Certificate (Fall Start). Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.confederationcollege.ca/program/general-arts-and-science-certificate>.

Conteh, Charles.

Institut des politiques du Nord. Développement économique dans le Nord ontarien : Villes-régions et Corridors-industriels. Thunder Bay, 2017. https://www.northernpolicy.ca/upload/documents/publications/reports-new/conteh_economic-zones-fr.pdf.

Cuddy, James.

Institut des politiques du Nord. Porter attention aux détails : comment la suppression des données et l'agrégation au niveau provincial déforment les réalités du nord de l'Ontario. Thunder Bay, 2016. <https://www.northernpolicy.ca/upload/documents/publications/briefing-notes/data-suppression-fr.pdf>.

Dillabough, Holly.

Institut des politiques du Nord. Matière à réflexion : Accès à l'alimentation dans le Nord éloigné du Canada. 2016. https://www.northernpolicy.ca/upload/documents/publications/commentaries-new/dillabough_food-for-thought-fr.pdf.

Durocher, Marc.

Rotary Club of Timmins-Porcupine. Rotary Community Gardens. Consulté le 15 juillet 2021. <https://portal.clubrunner.ca/224/stories/rotary-community-gardens>.

Fort Frances Community Garden.

What is a Community Garden? Consulté le 15 juillet 2021. <http://www.ffcommunitygarden.com/>.

GasBuddy.

Search Gas Price. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.gasbuddy.com/home>.

Golf Sudbury.

Green Fees: Timberwolf Golf Club 2021. Consulté le 19 octobre 2022. <https://golfsudbury.com/timberwolf-golf-club/green-fees/>.

Golf Sudbury.

Green Fees: 2021 Cedar Green Rates. Consulté le 19 octobre 2022. <https://golfsudbury.com/cedar-green-golf-club/green-fees/>.

Golf Sudbury.

Green Fees: 2021 Monte Vista Rates. Consulté le 19 octobre 2022. <https://golfsudbury.com/monte-vista-golf-club/green-fees/>.

Golf Sudbury.

Green Fees: 2021 Pine Grove Golf Rates. Consulté le 19 octobre 2022. <https://golfsudbury.com/pine-grove-golf-club/green-fees/>.

Gouvernement du Canada.

Nutrition Nord Canada (2022). Comment fonctionne Nutrition Nord Canada? Dernière modification le 12 octobre 2022. <https://www.nutritionnorthcanada.gc.ca/fra/1415538638170/1415538670874>.

Gouvernement du Canada.

Nutrition Nord Canada. Soutien pour la chasse, la cueillette et les programmes alimentaires dirigés par les communautés. Dernière modification le 10 novembre 2021. <https://www.nutritionnorthcanada.gc.ca/fra/1586274027728/1586274048849>

Haileybury Golf Club.

Membership Fees. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.haileyburygolfclub.com/index.php/en/rates/membership>.

Heron Landing Golf Club.

Rates 2022. Consulté le 19 octobre 2022. <https://heronlandinggolf.ca/rates/>.

HME Enterprises.

Sioux Lookout First Nations Health Authority. 2019: SLFNHA Community Garden Implementation Guide. https://sfnha.com/wp-content/uploads/2020/09/SLFNHA_CommunityGarden-for_web.pdf.

Hollinger Golf Club.

2020 Green Fee Rates. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.hollingergolf.com/rates/>.

Horseshoe Resort.

Golf Memberships. Consulté le 19 octobre 2022. <https://horseshoeresort.com/golf-membership/>.

Hub Transit.

Routes and Fares. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.hubtransit.org/routes-and-fares-2/>.

Innisbrook Golf Course.

Book a Tee Time. Consulté le 19 octobre 2022. <https://golfinnisbrook.com/book-tee-time-public/>.

Investissements Ontario.

Pleins feux Kenora (Ontario) – Faites des affaires depuis le centre du Canada. Dernière modification le 4 août 2021. <https://www.investontario.ca/fr/pleins-feux/kenora-ontario-faites-des-affaires-depuis-le-centre-du-canada>.

Kapuskasing Golf Club.

Memberships, Green Fees & Rentals. Consulté le 19 octobre 2022. <https://kapgolfclub.ca/rates-fees/#greenfees>.

Kenora Golf and Country Club.

Rates. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.golfkenora.com/about-us/rates/>.

Kitchen Creek Golf Course.

Our Course. Consulté le 19 octobre 2022. <https://kitchencreek.ca/our-course/>.

Lively Golf Club.

2020 Green Fee Rates. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.livelygolf.com/copy-of-2018-green-fees-and-cart-pa>.

London Transit Commission.

Fares. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.londontransit.ca/fares-and-passes/fares/>.

Making Kenora Home Charitable Services Inc.

(2007). Community Solutions For Affordable Housing Projects. <http://www.makingkenorahome.ca/Community%20Solutions%20for%20Affordable%20Housing%20ProjectsMay2007.pdf>.

Melillo, Eric. Institut des politiques du Nord.

Dressons la table : Insécurité et coûts en matière d'alimentation dans le Nord ontarien. Thunder Bay, 2018. <https://www.northernpolicy.ca/upload/documents/publications/commentaries-new/commentary-melillo-cof-fr-19.01.30.pdf>

Municipality of Sioux Lookout.

Fitness Centre. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.siouxlookout.ca/en/discover-the-hub/fitness-centre.asp?mid=12574>.

New Liskeard Golf Club.

Outstanding Practice Facility 18 Holes. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.nlgc.ca/Rates.htm>.

Niagara Region.

Child Care Rates. Consulté le 12 juin 2021. <https://www.niagararegion.ca/living/childcare/regional-child-care/rates.aspx>.

Noga, Anthony.

Institut des politiques du Nord. Un conte de dix villes : Comparaison des principaux coûts pour une famille de quatre personnes dans les zones urbaines du Nord et du Sud de l'Ontario. Thunder Bay, 2020. https://www.northernpolicy.ca/upload/documents/publications/reports-new/noga-costofliving_fr.pdf.

Northern College.

First Year Tuition Fee Table 2021. Consulté le 19 octobre 2022. <http://www.northernc.on.ca/wp-content/uploads/2021/06/2021-2022FirstYearTuitionFees.pdf>.

Northern Community Solutions Social Enterprise.

Why. Consulté le 16 juin 2021. <https://northerncommunitysolutions.ca/attainable-housing/#why>.

OC Transpo.

Coûts. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.octranspo.com/fr/tarifs/couts/>.

Osprey Links.

2021 Daily Rates. Consulté le 19 octobre 2022. <https://ospreylinksgolf.com/daily-rates/>.

Pine View Golf Course.

2021 Rates. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.pineview.com/en/golf/green-fees>.

Pinewood Park Golf Resort.

2019 Season: Building Upon a Tradition. North Bay, 2019. 6b6b214b62c1.filesusr.com/ugd/4e9259da4b765c15ae4c3bb3e35c7be350185a.pdf.

Projet de loi 91.

Législature 42, Session 2. Loi de 2022 sur l'équité en matière d'établissement du prix des produits pétroliers. www.ola.org/fr/affaires-legislatives/projets-loi/legislature-42/session-2/projet-loi-91.

Ratesdotca.

Insurance Map. Consulté le 19 octobre 2022. <https://rates.ca/insuramap/auto>.

Sault College.

Admissions Guide – Fees and Expenses. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.saultcollege.ca/admissions/registrars-office/admissions-guide/admissions-guide-fees-and-expenses>.

Sault Ste. Marie Golf Course.

2021 Membership Rates and Information. Consulté le 19 octobre 2022. <http://nebula.wsimg.com/7703fa97e0b03d735e63d617ab291859?AccessKeyId=0221B0793AE439B9D94D&disposition=0&alloworigin=1>.

Sequin Valley Golf Course.

Green Fee Rates 2022. Consulté le 19 octobre 2022. <https://sequinvalley.com/rates/>.

Services à l'enfance Andrew Fleck.

Disponibilité dans nos centres et frais de service journaliers. Consulté le 12 juin 2021. www.afchildrensservices.ca/our-locations/alta-vista-kindergarten-and-school-age-program/.

Silver Creek Golf Course.

Memberships and Rates. Consulté le 19 octobre 2022. <http://golfsilvercreek.com/memberships-and-rates/>.

Simcoe County District School Board.

Childcare Programs. Consulté le 12 juin 2021. https://www.scdsb.on.ca/elementary/planning_for_school/childcare_before_after.

Sioux Lookout Golf & Curling Club.

Golf Services and Programming. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.slgcc.com/services/>.

Spruce Needles Golf Club.

2021 Rates and Fees. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.spruceneedles.com/rates-fees>.

Statistique Canada.

Ajuster l'Indice des prix à la consommation aux nouvelles réalités de dépenses pendant la pandémie. Dernière modification le 8 octobre 2020. <https://www150.statcan.gc.ca/n1/daily-quotidien/201008/dq201008a-fra.htm>.

Statistique Canada.

Tableau 98-10-0458-01 Principal mode de transport pour la navette selon la durée du navettage, l'heure de départ pour le travail, l'âge et le genre : Canada, provinces et territoires, divisions de recensement et subdivisions de recensement. Dernière modification le 17 janvier 2023. <https://doi.org/10.25318/9810045801-fra>

Stone Ridge at Elliot Lake.

Golf Fees. Consulté le 19 octobre 2022. <https://golfstoneridge.com/golf-fees/>.

The Marshes Golf Club.

Green Fees. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.marshesgolfclub.com/play/green-fees>.

The Ottawa YMCA.

Membership. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.ottawaymca.org/membership>.

Think Insure.

Think Insure, 22 septembre 2020. Average KMs Per Year By Canadian Drivers. <https://www.thinkinsure.ca/insurance-help-centre/average-km-per-year-canada.html>.

Toronto Transit Commission.

Prices. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.ttc.ca/Fares-and-passes>.

Town of Fort Frances.

Handi-Van and Dial-A-Ride. Consulté le 19 octobre 2022. <https://fortfrances.ca/town/community-services/handi-van-dial-ride>.

Town of Fort Frances.

Membership and Fees. Consulté le 19 octobre 2022. <https://fortfrances.ca/experience/activities-amenities/memorial-sports-centre/membership-fees>.

Town of Kapuskasing.

Programmes et loisirs. Consulté le 19 octobre 2022. <http://www.kapuskasing.ca/fr/playing/Recreation-and-Programs.aspx>

Town of Marathon.

Membership and Fees. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.marathon.ca/en/explore-and-play/membership-and-fees.aspx>.

Town of Marathon.

Recreation Complex. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.marathon.ca/en/explore-and-play/recreation-complex.aspx>.

Twin Stacks Golf Club.

Rates. Consulté le 19 octobre 2022. <https://twinstacks.ca/rates.html>.

U.S. Department of Energy.

U.S. Department of Energy, 2021. 2021 Ford F-150. Consulté le 16 juin 2022. <https://www.fueleconomy.gov/feg/PowerSearch.do?action=noform&path=1&year1=2021&year2=2021&make=Ford&baseModel=F150&srctype=yymm>.

Universités Canada.

Frais de scolarité par université. Consulté le 13 juin 2021. <https://www.univcan.ca/fr/universites/statistiques/frais-de-scolarite-par-universite/>.

Ville d'Ottawa.

Gymnases et centres de conditionnement physique. Consulté le 19 octobre 2022. <https://ottawa.ca/fr/loisir-et-parcs/gymnases-et-centres-de-conditionnement-physique>.

YMCA Greater Toronto.

Central YMCA. Consulté le 19 octobre 2022. <https://ymcagta.org/find-a-y/central-ymca#membership>.

YMCA Greater Toronto.

Cooper Koo Family Centre YMCA. Consulté le 19 octobre 2022. <https://ymcagta.org/find-a-y/cooper-koo-family-ymca#membership>.

YMCA Greater Toronto.

North York YMCA. Consulté le 19 octobre 2022. <https://ymcagta.org/find-a-y/north-york-ymca#membership>.

YMCA Greater Toronto.

Scarborough YMCA. Consulté le 19 octobre 2022. <https://ymcagta.org/find-a-y/scarborough-ymca#membership>.

YMCA Greater Toronto.

West End YMCA. Consulté le 17 juin 2021. <https://ymcagta.org/find-a-y/west-end-ymca#membership>.

YMCA of Niagara.

Joining the Welland YMCA is Easy. Consulté le 19 octobre 2022. <https://ymcaofniagara.org/join/welland/join-welland/>.

YMCA of Niagara.

Membership Fees. Consulté le 19 octobre 2022. <https://ymcaofniagara.org/join/st-catharines/join-stcatharines/>.

YMCA of Northeastern Ontario.

Find your perfect membership. Consulté le 19 octobre 2022. <https://www.ymcaneo.ca/membership/#1562863445643-c371a559-0ae9>.

YMCA Sault Ste. Marie.

Membership Services. Consulté le 19 octobre 2022. <https://ssmymca.ca/health-fitness/membership-services/>.

YMCA Southwestern Ontario.

Program Memberships. Consulté le 19 octobre 2022. <https://avocado-ymcawo.force.com/#/app/membership/options>.

À propos de l'Institut des politiques du Nord

L'Institut des politiques du Nord est le groupe de réflexion indépendant et fondé sur des preuves du Nord de l'Ontario. Nous effectuons des recherches, analysons des données et diffusons des idées. Notre mission est d'améliorer la capacité du Nord de l'Ontario à prendre la tête des politiques socio-économiques qui ont un impact sur nos communautés, notre province, notre pays et notre monde.

Nous croyons au partenariat, à la collaboration, à la communication et à la coopération. Notre équipe s'efforce d'effectuer des recherches inclusives qui impliquent une large participation et fournissent des recommandations pour des actions spécifiques et mesurables. Notre succès dépend de nos partenariats avec d'autres entités présentes dans le Nord de l'Ontario ou passionnées par cette région.

Basée à Thunder Bay, Sudbury et Kirkland Lake, l'IPN est active dans toutes les régions du Nord de l'Ontario. Pendant les mois d'été, nous avons des bureaux satellites dans les communautés du Nord de l'Ontario, où travaillent des équipes de stagiaires d'Expérience Nord. Ces stages sont des étudiants universitaires et collégiaux qui travaillent dans votre communauté sur des questions importantes pour vous et vos voisins.

Recherche connexe

Une nouvelle voie pour le Nord de l'Ontario: Considérations relatives à la gouvernance et au développement économique pour un Nord solide et durable

David MacKinnon
17 octobre 2019

Rapport: l'État du Nord 2018 – Discussions audacieuses – une fiscalité pour la croissance

Alex Ross
14 novembre 2019

Un conte de dix villes: Comparaison des principaux coûts pour une famille de quatre personnes dans les zones urbaines du Nord et du Sud de l'Ontario

Anthony Noga
2 avril 2020

Dressons la table: Insécurité et coûts en matière d'alimentation dans le Nord ontarien

Eric Melillo
11 décembre 2018

Articles de prospective sur l'Ontario rural 2019

Various Authors
12 novembre 2019

Pour rester en contact ou vous impliquer, veuillez nous contacter à l'adresse suivante:

info@northernpolicy.ca

www.northernpolicy.ca



NORTHERN
POLICY INSTITUTE

INSTITUT DES POLITIQUES
DU NORD

Giwednong Aakomenjgewin Teg
b ΔC2-4Γ-4\ P-7N.σ\ 4C^9-ΔbΓ\
Insitiu dPolitik di Nor
Aen vawnd nor Lee Iway La koonpayeen

northernpolicy.ca