



Pour diffusion immédiate

## Tracer la voie du Nord : la carte des infrastructures du nord de l'Ontario a été mise à jour

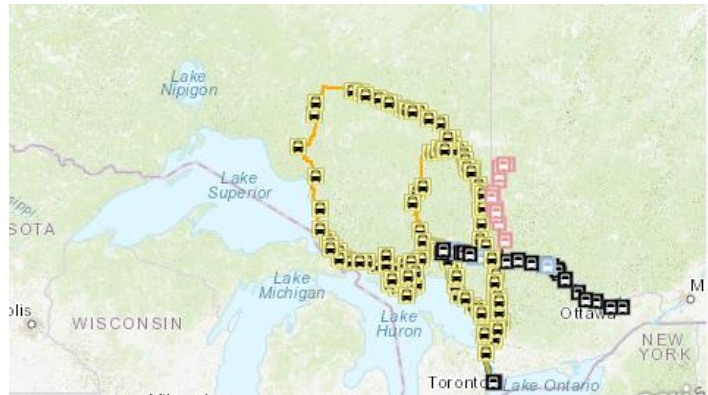
Le 5 décembre, 2018 – L'Institut des politiques du Nord (IPN) a mis à jour sa carte des infrastructures du Nord de l'Ontario. La présente mise à jour comprend un nouveau calque montrant les plus récents circuits d'autocar dans le nord de l'Ontario.

La carte des infrastructures du nord de l'Ontario vise à tracer un portrait détaillé des infrastructures actuelles du Nord pour cerner et développer les points forts régionaux. La carte a été créée par l'IPN en partenariat avec le Conseil de planification de la main-d'œuvre du Nord Supérieur (CPMONS) - votre Conseil local de planification en matière d'emploi (CLPE).

Parmi les données rajoutées à la carte, notons une mise à jour des circuits et des arrêts d'autocar liés au service notamment offert par Ontario Northland, Greyhound et Autobus Maheux.

N'importe qui peut explorer et utiliser la carte, sans frais. Celle-ci est pleinement interactive, ce qui permet aux utilisateurs d'ajouter ou de retirer des calques pour consulter l'information dont ils ont besoin.

La carte offre plus d'une vingtaine de calques de contenu, notamment :



- **!Mise à jour!** Arrêts d'autocar
- **!Mise à jour!** Circuits d'autocar
- Cercle de feu
- Régions économiques
- Appellations des régions économiques
- Secteurs de recensement
- Villes
- Autoroutes provinciales – principales
- Autoroutes provinciales – secondaires
- Autoroutes (express)
- Cantons
- Petites villes
- Municipalités
- Villages
- Régies des routes locales
- Réserves ou établissements autochtones
- Routes d'hiver
- Arrêts de trains de passagers
- Service de trains de passagers
- Chemins de fer servant au transport de marchandises
- Ports
- Aéroports
- Routes proposées – Cercle de feu
- Chemins de fer proposés – Cercle de feu
- Postes frontaliers
- Haltes routières
- Réseaux des services publics
- Limite du Grand Nord

La carte des infrastructures du nord de l'Ontario est un projet toujours en développement qui est constamment mis à jour avec des données et des renseignements nouvellement publiés.

Pour commencer à l'explorer, rendez-vous au <https://www.northernpolicy.ca/cartesinfrastructures>



**Entrevues par les médias :** Charles Cirtwill, président et chef de la direction de l'Institut des politiques du Nord et Madge Richardson, directrice générale du Conseil de planification de la main-d'œuvre du Nord Supérieur – votre Conseil local de planification en matière d'emploi, accepteront tous deux de formuler des commentaires. Pour obtenir une entrevue, veuillez communiquer avec la personne suivante :

Christine St-Pierre  
Coordonnatrice des communications  
705-677-5663  
[cstpierre@northernpolicy.ca](mailto:cstpierre@northernpolicy.ca)

**À propos de l'Institut des politiques du Nord (IPN) :**

*L'Institut des politiques du Nord est le groupe de réflexion indépendant du Nord de l'Ontario. Nous effectuons de la recherche, accumulons et diffusons des données probantes, trouvons des occasions de création de politiques, afin de favoriser la croissance et la durabilité des collectivités du Nord. Nous avons des bureaux à Thunder Bay et à Sudbury. Nous cherchons à améliorer les capacités du Nord ontarien de prendre l'initiative en matière de politiques socioéconomiques qui ont des répercussions sur l'ensemble du Nord ontarien, de l'Ontario et du Canada.*

**À propos du Conseil local de planification en matière d'emploi (CLPE) :**

*Le CLPE de Thunder Bay est un projet pilote mené par le Conseil de planification de la main-d'œuvre du Nord Supérieur (CPMONS) avec l'appui de l'Institut des politiques du Nord comme partenaire de recherche et de collecte de données. Le CLPE se sert de consultation communautaire, de recherche et de pratiques fondées sur des preuves pour encourager l'innovation dans le développement de la main-d'œuvre dans notre région.*

**À propos du Conseil de planification de la main-d'œuvre du Nord Supérieur (CPMONS) :**

*La Commission de planification de la main-d'œuvre du Nord Supérieur (CPMONS) est une des vingt-six Commissions locales de l'Ontario qui, en vertu d'un mandat confié par le ministère de la Formation et des Collèges et Universités, doivent trouver, évaluer et établir les priorités des besoins en matière de compétences et de connaissances dans les collectivités, chez les employeurs et les participants/apprenants individuels du marché du travail local, à l'aide d'un processus coopératif de planification de ce marché.*