



Pour publication immédiate

## Leçons du Yukon pour le Nord de l'Ontario?

**Le 26 janvier 2017** – Que peut apprendre le Nord ontarien d'une collectivité éloignée de 4 500 kilomètres? Un nouvel article de l'Institut des politiques du Nord contient les difficultés et réussites de la Première Nation Carcross/Tagish (PNCT), une petite collectivité du Yukon, qui fait des efforts pour faire croître une économie durable et inclusive.

L'article, leçons du Yukon pour le Nord de l'Ontario : développement économique régional, touristique et des Premières Nations, provient de la transcription d'une [présentation faite par Justin Ferbey le 7 janvier 2016](#) dans le cadre de la série de conférences de la famille Goring et portant sur le développement économique durable dans le Nord, à Sudbury (Ontario). L'exposé avait pour objet de partager les leçons apprises et de partager des idées nouvelles pouvant servir dans les collectivités des Premières Nations du Nord ontarien.

À la suite de la stimulation découlant de la ratification d'une entente d'autonomie gouvernementale en 2005, Ferbey décrit comment la PNCT s'est positionnée comme destination touristique très désirable, créant un solide moteur de développement économique, puis redécouvrant son identité à l'aide de l'entrepreneuriat, d'investissements stratégiques et d'expériences qui englobent à la fois la culture et des pratiques commerciales durables.

« Ce que nous voulions, c'était de faire de Carcross une destination de voyage vraiment unique, le tout fondé sur une stratégie économique des 3P : personnes, planète et profit, dit Ferbey. Nous voulions aborder la pauvreté dans la collectivité par l'entremise de la formation et de la promotion de l'entrepreneuriat. Nous voulions aussi adopter la justice distributive, afin que tous aient les mêmes chances de réussir. »

Dans l'article sont décrits plusieurs exemples de membres de la collectivité locale qui ont adopté l'esprit d'entreprise, trouvé un équilibre entre l'obtention d'un profit et la poursuite des activités tout en revitalisant davantage leur culture.

Parmi les exemples se trouvent la maison de production First Peoples Performances, les pistes de vélo de montagne Montana de niveau mondial, des studios spécialisés dans la sculpture de mâts totémiques, de nouveaux restaurants et cafés.

« Il y a d'autres réalisations dont nous sommes très fiers : nous avons attiré de nombreux nouveaux partenaires et investissements dans notre collectivité. Toutefois, ce qui est plus important, c'est le fait que les gens de Carcross aient travaillé comme groupe, rapprochant l'ensemble des âges, sexes et expériences, afin d'atteindre leurs objectifs, tout comme comme ils le font depuis des générations, dit Ferbey. « C'est une histoire vraie de réussite communautaire, et elle démontre comment parvenir à des idées et résultats phénoménaux lorsque que tous participent aux discussions et à la planification. »



L'article complet est offert à notre site Web [www.northernpolicy.ca](http://www.northernpolicy.ca). Cette présentation peut également être vue à la [chaîne YouTube de l'Institut des politiques du Nord](#).

*L'éditeur a adapté des parties du textes pour des raisons liées à la structure et au récit. Le 7 janvier 2016, les hôtes de la série de conférences de la famille Goring et portant sur le développement économique durable dans le Nord, était l'Université Laurentienne, l'Institut des politiques du Nord et la Société de développement du Grand Sudbury.*

**Entrevues médias :** Le président et chef de la direction de l'Institut des politiques du Nord (IPN), Charles Cirtwill, est disponible pour tout commentaire.

Pour arranger une entrevue, veuillez contacter :

Katie Elliott  
Coordonnatrice des communications  
705-542-4456  
[kelliott@northernpolicy.ca](mailto:kelliott@northernpolicy.ca)

### **À propos de l'Institut des politiques du Nord :**

*L'Institut des politiques du Nord est le groupe de réflexion indépendant de l'Ontario. Nous effectuons de la recherche, accumulons et diffusons des données probantes, trouvons des opportunités en matière de politiques, afin de favoriser la croissance et la durabilité des collectivités du Nord. Nous avons des bureaux à Thunder Bay, Sault Ste. Marie, Sudbury et Kenora. Nous cherchons à améliorer les capacités du Nord ontarien de prendre l'initiative en politiques socioéconomiques qui ont des répercussions sur l'ensemble du Nord ontarien, de l'Ontario et du Canada.*

### **À propos de l'auteur :**

**Justin Ferbey** est sous-ministre du Développement économique du gouvernement du Yukon et président de la Société de développement du Yukon, soit la société d'État responsable de promouvoir le développement économique de la région. Il est aussi l'ancien PDG de la Carcross Tagish Management Corporation, où grâce à ses efforts en 2013, il a non seulement remporté le Prix de l'innovateur de l'année de l'Association de l'industrie touristique du Yukon, mais il a également été nommé finaliste pour les Grands prix du tourisme canadien.

*Justin est le représentant fédéral du Comité consultatif public mixte de l'Accord nord-américain de coopération dans le domaine de l'environnement et l'ancien président du Centre d'amitié Skookum Jim. Dans le passé, il a été conseiller fiscal fédéral dans le processus des traités de la Colombie-Britannique, directeur de la Société d'énergie du Yukon, vice-président de la Chambre de commerce du Yukon et cadre de la Première Nation de Carcross/Tagish.*

*Né et élevé au Yukon, Justin est citoyen de la Première Nation de Carcross/Tagish. Il détient un baccalauréat en neurosciences et une M.B.A. de l'Université de Liverpool. Il a aussi été titulaire d'une bourse d'Action Canada en 2007 et ancien élève du programme de visiteurs internationaux du département d'État des États-Unis en 2013.*