

Pour publication immédiate

## **Les technologies routières intelligentes peuvent rendre plus sûres les routes du Nord**

**14 octobre, 2022** – La mise en œuvre de technologies routières intelligentes peut favoriser une plus grande sécurité sur les routes du Nord, et celles-ci sont alors moins coûteuses à construire et à entretenir. Ces technologies et des techniques de construction innovantes sont examinées en détail dans le dernier document de l'Institut des politiques du Nord, *Solutions intelligentes pour les routes du Nord*, de William Dunstan.

Des technologies routières intelligentes, mises en œuvre sous d'autres compétences, se sont avérées efficaces pour réduire les collisions. Les installations de dégivrage automatique et les limites de vitesse adaptées aux conditions météorologiques peuvent réduire les risques liés à la conduite en hiver. Des systèmes de radars perfectionnés peuvent surveiller et réduire les excès de vitesse sur de longs tronçons de route. Avoir moins de collisions signifie moins de décès et moins de fermetures de routes qui limitent l'accès des habitants du Nord de l'Ontario aux collectivités, aux services et aux autres ressources. Fait essentiel, il a été démontré que ces trois technologies offrent des avantages qui dépassent leurs coûts de mise en œuvre.

« Nous n'avons pas à inventer quoi que ce soit afin de rendre nos routes plus sûres, des solutions éprouvées et rentables existent déjà », a déclaré l'auteur William Dunstan

En outre, des technologies innovantes offrent la possibilité d'améliorer la construction de base des routes. Plusieurs variantes de « revêtements routiers autoréparables » permettent à la surface de la route de se réparer elle-même au fur et à mesure qu'elle se détériore, réduisant ainsi les coûts d'entretien et les perturbations de la circulation qui en découlent.

Comme le changement climatique continue de raccourcir la saison des routes d'hiver, de nouvelles routes quatre-saisons pourraient être nécessaires pour maintenir l'accès aux approvisionnements essentiels, aux fins des collectivités isolées du Grand Nord. Les « routes avec tapis » qui utilisent des tapis de bois pour traverser les fondrières et tout en utilisant sur les terrains plus élevés des routes de gravier classiques pourraient réduire de moitié les coûts de construction des routes quatre-saisons.

Pour améliorer la sécurité routière dans le Nord, le gouvernement de l'Ontario devrait mettre en œuvre sur de nombreux tronçons d'autoroutes des technologies routières intelligentes éprouvées. En outre, le gouvernement devrait soutenir la poursuite de recherches et d'essais, afin de favoriser le développement de techniques de construction routière aussi prometteuses, mais moins éprouvées.

Pour en savoir davantage, lisez le rapport ici : <https://www.northernpolicy.ca/smart-roads-fr>

-30-

Entrevues par les médias : Analyste principale des politiques , Bryanne Rocha et l'auteur William Dunstan peuvent sur demande formuler des remarques. Afin d'obtenir une entrevue, veuillez communiquer avec la personne suivante :

Lalit Bhojwani  
Responsable du marketing et des médias  
1-807-343-8812  
[lbhojwani@northernpolicy.ca](mailto:lbhojwani@northernpolicy.ca)

### **À propos de l'auteur**

*William Dunstan est un récent diplômé du programme des affaires publiques et de la gestion des politiques de l'Université Carleton. Au cours de ses études de premier cycle, William a découvert le vaste monde des politiques publiques et a développé un intérêt particulier pour la politique économique et le développement régional. Sur le plan professionnel, il a occupé plusieurs postes liés aux politiques, tant dans la sphère des groupes de réflexion qu'au sein du gouvernement fédéral. Originaire d'Ottawa, William a développé un amour pour le nord-est (ou le centre) de l'Ontario et la qualité de vie élevée de la région pendant son stage d'Expérience Nord en 2021.*

### **À propos de l'Institut des politiques du Nord :**

*L'Institut des politiques du Nord est le groupe de réflexion indépendant et fondé sur des preuves du Nord de l'Ontario. Nous effectuons des recherches, analysons des données et diffusons des idées. Nos bureaux permanents sont situés à Thunder Bay, Sudbury et Kirkland Lake. Notre mission est d'améliorer la capacité du Nord de l'Ontario à prendre la tête des politiques socio-économiques qui ont un impact sur nos communautés, notre province, notre pays et notre monde.*

### **À propos du Programme Expérience Nord :**

*Chaque été, l'Institut des politiques du Nord propose jusqu'à dix stages de quatre mois dans le nord de l'Ontario. Ces stages, qui se déroulent généralement au sein d'une organisation partenaire dans l'une des régions du centre, de l'ouest ou du nord de l'Ontario, permettent d'acquérir une connaissance directe des enjeux du débat public, de renforcer le capital humain et d'acquérir de l'expérience dans le Nord.*

*L'IPN tient à saluer le soutien que la Fondation RBC, la S. M. Blair Family Foundation et le programme Emplois d'été Canada (un programme du gouvernement du Canada - Emploi et Développement social Canada) ont apporté à notre Programme Expérience Nord.*

*William a rédigé ce rapport dans le cadre de son stage d'été, en 2022.*