

Pour diffusion immédiate

## Le « Modèle de Sioux Lookout » pourrait aider les aéroports de la région

**Le 17 décembre 2015** — Dans la dernière note d'information diffusée par l'Institut des politiques du Nord, on étudie comment le nouveau modèle de financement des aéroports pourrait assurer la viabilité et la compétitivité économique des collectivités éloignées. Dans le document intitulé **Le Nord serait-il cloué au sol? Arguments en faveur d'un investissement intergouvernemental dans les aéroports nord-ontariens**, l'auteure Erin Estok, ancienne stagiaire de l'Institut des politiques du Nord, soutient qu'un modèle de partenariat en investissement intergouvernemental aiderait à améliorer les infrastructures aéroportuaires dans la région.

« Afin de maximiser les retombées économiques des débouchés de ressources tels que le projet envisagé du Cercle de feu dans le Nord ontarien, des liens de transport multimodaux doivent être planifiés », affirme Estok. « L'accès aérien est souvent l'un des critères principaux qu'utilisent les dirigeants industriels lorsqu'ils évaluent la possibilité d'installer un nouveau projet dans une communauté donnée. »

Les aéroports du Nord, en particulier les petits aéroports des collectivités éloignées, connaissent des difficultés financières depuis le milieu des années 1990 lorsque le gouvernement fédéral a transféré leurs opérations et le maintien de leurs installations aux autorités aéroportuaires locales.

« Selon les intervenants de l'industrie aéronautique, les petits aéroports sont aux prises avec des revenus insuffisants pour couvrir leurs dépenses d'exploitation et disposent de ressources limitées en raison du détournement de trafic suscité par l'augmentation des frais et des taxes sur l'aviation », écrit Estok.

Selon l'auteure, l'investissement conjoint de 12,6 millions de dollars entre les gouvernements fédéral, provinciaux et municipaux en vue d'améliorer l'infrastructure aéroportuaire de Sioux Lookout en 2015 représente un modèle de financement qui devrait être appliqué à tous les aéroports de la région.

« Les raisons des investissements stratégiques de cette nature sont nombreuses et comprennent le déplacement efficace des personnes et des biens pour les projets de ressources naturelles aussi bien que la fourniture des services publics de base pour les résidents du Nord », affirme Estok. « Injecter de l'argent et des ressources dans d'autres petits aéroports nord-ontariens constitue un investissement qui facilitera la poursuite de la croissance dans la région. La collaboration intergouvernementale sur les projets d'infrastructure tels que les aéroports aidera le Nord à décoller et atteindre de nouveaux sommets. »

La note d'information intitulée **Le Nord serait-il cloué au sol? Arguments en faveur d'un investissement intergouvernemental dans les aéroports nord-ontariens**, peut être lue au complet dans notre site web [www.northernpolicy.ca](http://www.northernpolicy.ca).

**Entrevues avec les médias :** L'auteure, Erin Estok est disponible pour commenter. Afin d'obtenir une entrevue, veuillez communiquer avec :

Doug Diaczuk  
Coordinateur des communications  
807 343-8991  
ddiaczuk@northernpolicy.ca

### À propos de l'Institut des politiques du Nord :

*L'Institut des politiques du Nord est le groupe de réflexion indépendant du Nord de l'Ontario. Nous effectuons de la recherche, accumulons et diffusons des preuves, trouvons des opportunités en matière de politiques, afin de favoriser la croissance et la durabilité des collectivités du Nord. Nous avons des bureaux à Thunder Bay et à Sudbury. Nous cherchons à améliorer les capacités du Nord ontarien de prendre l'initiative en politiques socioéconomiques qui ont des répercussions sur l'ensemble du Nord ontarien, de l'Ontario et du Canada.*