

Pour publication immédiate

Améliorer la sécurité routière à moindre coût : les avantages des routes 2+1 dans le Nord de l'Ontario

Le 12 Septembre 2022 – Le taux de décès sur les routes des régions du Nord de l'Ontario est deux fois plus élevé que celui du Sud de l'Ontario et également supérieur à la moyenne nationale. L'élargissement à quatre voies de ces routes pourrait améliorer considérablement leur sécurité. Cependant, la plupart des routes de ces régions n'ont pas un trafic quotidien suffisant pour justifier les coûts élevés associés à une telle amélioration. Un concept routier innovant, testé à grande échelle en Suède et en Irlande, peut résoudre ce problème. Les routes 2+1 augmentent la sécurité routière, mais leur coût est bien inférieur à celui de l'élargissement à quatre voies.

Lors du webinaire *Sauver des vies et des coûts : Les routes 2+1*, organisé par l'Institut des politiques du Nord en avril 2022, Mark Wilson du comité Going the Extra Mile for Safety (GEMS) a parlé de la conception et des avantages de ces routes pour le Nord de l'Ontario. L'Institut des politiques du Nord publie une transcription de ce webinaire afin que l'information soit plus facilement accessible au public.

La mise en œuvre de 2+1 dans le Nord de l'Ontario signifierait une augmentation de la sécurité routière, avec moins de décès sur les routes de ces régions, tout en économisant l'argent des contribuables. En Suède, le programme de mise en œuvre des routes 2+1 a été nommé Vision Zéro. Selon Mark Wilson, "Le principe sous-jacent de Vision zéro est que personne ne devrait mourir sur le réseau routier suédois, et nous, le comité GEMS, avons tendance à être d'accord avec eux." "En plus de sauver des vies, les avantages financiers des routes 2+1 sont considérables", a-t-il ajouté. "L'objectif de GEMS et de ceux qui préconisent les routes 2+1 est de voir ce taux dans le Nord de l'Ontario diminuer de façon spectaculaire."

Le webinaire a recommandé de mettre en œuvre la conception 2+1 sur les routes à deux voies dont le trafic quotidien est compris entre 2 000 et 15 000 véhicules. Dans cette optique, le gouvernement provincial de l'Ontario s'est engagé à mettre en place un projet pilote de routes 2+1 dans le nord de l'Ontario, entre North Bay et Temagami.

Vous voulez en savoir plus ? Lisez la transcription ici :

<https://www.northernpolicy.ca/sauver-des-vies-et-des-co%C3%BBts>

Ou regardez l'enregistrement vidéo ici :

<https://www.youtube.com/watch?v=oqSD6fReW58>

-30-

Entretiens avec les médias : Charles Cirtwill, Président et Chef de la direction de l'IPN, est disponibles pour des commentaires. Pour organiser un entretien, veuillez contacter :

Charles Cirtwill
Président et Chef de la direction
ccirtwill@northernpolicy.ca

À propos de l'auteur :

Mark Wilson

Mark Wilson est un professionnel en sécurité agréé canadien (PSAC) à la retraite ayant 30 ans d'expertise en tant que formateur et développeur de programmes de sécurité. Il a également été pompier volontaire pendant près de 30 ans. Mark est maintenant le gestionnaire des ressources bénévoles pour le comité GEMS (Going the Extra Mile for Safety) basé à Temiskaming Shores dans le Nord-est de l'Ontario.

À propos de l'Institut des politiques du Nord :

L'Institut des politiques du Nord est le groupe de réflexion indépendant et fondé sur des preuves du Nord de l'Ontario. Nous effectuons des recherches, analysons des données et diffusons des idées. Nos bureaux permanents sont situés à Thunder Bay, Sudbury et Kirkland Lake. Notre mission est d'améliorer la capacité du Nord de l'Ontario à prendre la tête des politiques socio-économiques qui ont un impact sur nos communautés, notre province, notre pays et notre monde.