

# L'Institut des politiques du Nord se fait critique de l'ébauche du transport multimodal pour le Nord de l'Ontario

Publié le mercredi 29 novembre 2017 à 14 h 17



La route de glace le long de la Côte Ouest de la Baie James entre Moosonee et Attawapiskat fait partie d'un réseau de routes d'hiver qui permet aux communautés éloignées du Nord de l'Ontario d'être connectées au réseau routier. Photo : CBC/Erik White

En juillet 2017, le gouvernement Wynne a divulgué une ébauche de la Stratégie de transport multimodal pour le Nord de l'Ontario. Le but est d'harmoniser cette stratégie avec le Plan de croissance proposé par la province. Dans une première série de documents, l'Institut des politiques du Nord (IPN) a confié au professeur spécialisé dans les transports nordiques, Barry Prentice, le mandat d'analyser les propositions. M. Prentice met l'accent sur les routes hivernales dans le Grand Nord.



Le professeur Barry Prentice compte parmi ceux qui rédigent des articles pour l'Institut des politiques du Nord un groupe de réflexion qui propose aux municipalités et aux gouvernements des pistes de solution pour le développement du nord ontarien. **Photo : CBC**

« Le ton du chapitre de la **Stratégie de transport multimodal du Nord de l'Ontario (STMNO)**, intitulé : Problèmes d'éloignement et du Grand-Nord, pourrait être décrit par "comme si de rien n'était " », dit M. Prentice.

Selon lui, les recommandations ne comprennent aucun objectif de mise en œuvre.

Il explique que les perspectives socioéconomiques dans le Grand-Nord sont déjà sombres à cause du peu d'options de transport et des coûts exorbitants.

Il faut un plan B, un plan qui reconnaît les répercussions d'un processus de changement climatique plus rapide. Barry Prentice, professeur de gestion de chaîne d'approvisionnement U. du Manitoba

#### **À lire aussi :**

- **Les routes de glace du Grand Nord sont-elles en péril?**
- **Routes de glace fermées dans le nord de l'Ontario**
- **Une nation autochtone condamne la loi de l'Ontario sur les changements climatiques**



Le dégel de la route de glace de la côte ouest de la Baie James **Photo : Kimesskanemenow LP**  
Parmi les recommandations du professeur Prentice :

- Réfléchir aux trois difficultés clés dont le besoin de collaboration entre les gouvernements fédéral, provincial et les Premières Nations; le coût élevé de la construction des routes toutes saisons et le besoin d'un calendrier pour assurer qu'il y ait des progrès avant que les effets du changement climatique deviennent encore plus importants.
- Élaborer un calendrier avec des objectifs concrets pour dresser un plan de mise en œuvre des recommandations de la STMNO, à propos des routes hivernales.
- Créer un « Plan B » afin que des modifications puissent se faire si la rapidité du changement climatique commence à dépasser le cadre de planification stratégique.



Pancarte sur la route de glace de la côte ouest de la Baie James Photo : Radio-Canada/Kimesskanemenow LP  
Selon la province, environ 24 000 personnes sont reliées par environ 3160 km **de routes hivernales en Ontario**.  
L'Institut des politiques du Nord compte présenter au cours des prochaines semaines divers commentaires sur la Stratégie de transport multimodal pour le Nord de l'Ontario.



## Ailleurs sur le Web

- [Stratégie de transport multimodal pour le Nord de l'Ontario](#)

*Radio-Canada n'est aucunement responsable du contenu des sites externes.*