Pour diffusion immédiate

Les Chambres du Nord utilisent la recherche de l'Institut pour faire la différence en matière d'immigration et d'autoroutes

3 mai 2024 – Le partenariat solide entre l'Institut des politiques du Nord et le réseau des chambres de commerce du Nord de l'Ontario a été pleinement mis en évidence à Timmins la semaine dernière.

L'assemblée générale annuelle et le congrès de la Chambre de commerce de l'Ontario 2024 (OCC) ont eu lieu à Timmins du 25 au 27 avril. Au cours de cette réunion, la Chambre de commerce de Thunder Bay a soumis deux résolutions à l'examen des membres de l'OCC. Ces deux résolutions s'appuyaient sur les recherches de l'Institut des politiques du Nord (IPN). Les deux résolutions ont été adoptées, dont une à l'unanimité.

« L'accès à la recherche de haute qualité de l'Institut des politiques du Nord facilite grandement notre travail de défense des intérêts des entreprises du Nord de l'Ontario », a déclaré Charla Robinson, présidente de la Chambre de commerce de Thunder Bay. « De bonnes données et un solide réseau de chambres de commerce du Nord donnent à l'OCC la confiance nécessaire pour soutenir les idées que nous mettons en avant pour renforcer les communautés rurales et du Nord ».

La première résolution encourage l'abandon d'élargissement à quatre voies d'autoroutes par la province et l'adoption à grande échelle du modèle 2+1 pour les routes du Nord et rurales. Selon Charles Cirtwill, président et directeur-général de l'Institut des politiques du Nord, cela permettrait de remplacer plus rapidement notre ancien et dangereux système à deux voies. « Si nous continuons d'attendre des autoroutes jumelées, il faudra encore une ou deux générations avant que le Nord de l'Ontario soit desservi par un réseau routier sûr et à grande capacité, digne d'être appelé route nationale ».

Le comité Going the Extra Mile for Safety de la Chambre de commerce de Temiskaming Shores et du district étudie l'expérience mondiale du modèle routier 2+1 depuis 2015. À la suite de ces efforts, la province a annoncé en 2021 qu'elle lancerait un projet pilote pour tester le modèle dans le nord-est de l'Ontario. Des travaux récents de l'Institut des politiques du Nord ont conclu que, compte tenu des résultats similaires en matière de sécurité et de capacité des autoroutes 2+1 et des autoroutes jumelées, ainsi que des économies importantes de coûts et de temps réalisées grâce à l'approche 2+1, la province (avec le soutien du gouvernement fédéral) devrait procéder à une expansion beaucoup plus rapide des principales autoroutes du Nord de l'Ontario vers le modèle 2+1 au cours de la prochaine décennie.

La deuxième résolution approuvée par les membres de l'OCC portait sur une réserve de 3 000 places dans le Programme ontarien des candidats à l'immigration (POCI) pour le Nord de l'Ontario et de 6 000 places supplémentaires pour les communautés rurales du sud de l'Ontario. Selon M. Cirtwill, « nos recherches montrent que le Nord de l'Ontario doit accueillir plus de 5 000 nouveaux immigrants chaque année au cours des vingt prochaines années pour faire face au vieillissement de la population et à une pénurie croissante de compétences. Nous n'y parviendrons pas sans une répartition spécifique des flux d'immigration disponibles ».

-30-

Entrevues avec les médias : Charles Cirtwill, président et directeur-général de l'IPN, est disponible pour tout commentaire. Pour obtenir une entrevue, veuillez communiquer avec :

Abigail Ollila
Agente de communication, IPN
1-705-572-8956, poste 406
aollila@northernpolicy.ca

À propos de l'Institut des politiques du Nord :

L'Institut des politiques du Nord est le groupe de réflexion indépendant et fondé sur des preuves. Nous effectuons des recherches, analysons des données et diffusons des idées. Notre mission est d'améliorer la capacité du Nord de l'Ontario à prendre la tête des politiques socio-économiques qui ont un impact sur nos communautés, notre province, notre pays et notre monde.

Nous croyons au partenariat, à la collaboration, à la communication et à la coopération. Notre équipe s'efforce d'effectuer des recherches inclusives qui impliquent une large participation et fournissent des recommandations pour des actions spécifiques et mesurables. Notre succès dépend de nos partenariats avec d'autres entités basées dans le Nord de l'Ontario ou passionnées par cette région.

Nos bureaux permanents sont situés à Thunder Bay et à Kirkland Lake. Pendant les mois d'été, nous avons des bureaux satellites dans d'autres régions du Nord de l'Ontario où travaillent des équipes de stagiaires d'Expérience Nord. Ces stages sont des étudiants universitaires et collégiaux qui travaillent dans votre communauté sur des questions importantes pour vous et vos voisins.