



Pour publication immédiate

Mesures de la croissance économique durable, à l'aide de l'immigration

Le 14 avril 2022 – Les cinq plus grandes villes du Nord de l'Ontario - Thunder Bay, Sault Ste. Marie, North Bay, Timmins et Sudbury - connaissent des taux de vacance d'emploi allant de cinq à 55 pour cent dans certaines professions. Pour atténuer les tendances actuelles du marché du travail, le Programme pilote d'immigration dans les communautés rurales et du Nord (PPICRN) a été mis en œuvre dans ces cinq collectivités.

Dans la nouvelle série « All Roads Lead Home » (tous les chemins mènent à la maison), l'autrice Mercedes Labelle présente les niveaux d'immigration actuels et les caractéristiques de chacune des cinq villes du PPIRRN du Nord ontarien. Cette série fait partie d'un projet plus vaste de l'Institut des politiques du Nord visant à surveiller et à évaluer l'impact du PPICRN dans les communautés du Nord de l'Ontario.

Pour évaluer l'efficacité du Programme pilote d'immigration dans les communautés rurales et du Nord (PPICRN), les décideurs ont besoin d'une base de référence - et ces rapports la leur fournissent. Les documents constatent que la principale filière d'immigration utilisée actuellement par les résidents permanents des cinq plus grandes villes du Nord de l'Ontario est la filière " économique ". Toutefois, les professions les plus couramment envisagées par ces migrants " économiques " ne correspondent pas aux professions dont le taux de vacance est élevé dans ces villes. Le programme PPICRN s'est orienté vers un ciblage plus axé sur la demande, mais il existe toujours un écart considérable entre les emplois les plus en demande et les professions ciblées par le PPICRN.

« La création d'une base de référence n'est qu'une étape parmi d'autres lorsqu'il s'agit de mesurer le succès du PPIRRN », a déclaré Mercedes Labelle, autrice et analyste principale à l'Institut des politiques du Nord. « Le travail que les cinq collectivités ont accompli dans le cadre du programme a été fantastique, et nous sommes impatients de voir ces efforts se refléter dans les évaluations futures. »

Les documents présentent cinq recommandations à prendre en considération :

1. Suivi et évaluation annuels continus des tendances en matière d'immigration au niveau des collectivités.
2. Évaluation continue, propre à chaque collectivité, de l'impact du Programme pilote d'immigration dans les régions rurales et du Nord (PPIRRN) avant, pendant et après ce programme.
3. Élargissement de l'analyse, afin d'inclure les migrants secondaires et nationaux.
4. Renforcement de l'harmonisation entre les pénuries sur le marché du travail, les professions ciblées, les domaines d'études des établissements postsecondaires et les professions visées par les immigrants, afin de maximiser les résultats économiques.
5. Lancement de projets communautaires, afin d'accueillir, d'attirer comme de retenir des immigrants ainsi que de conserver la population existante.



Vous voulez en savoir davantage? Lisez la série complète ici :

<https://www.northernpolicy.ca/all-roads-lead-home-fre>

-30-

Entrevues par les médias : L'autrice Mercedes Labelle et le président et chef de la direction de l'IPN, Charles Cirtwill, et la directrice de la Recherche de l'IPN, Rachel Rizzuto, peuvent sur demande formuler des remarques. Afin d'obtenir une entrevue, veuillez communiquer avec la personne suivante :

Lalit Bhojwani
Responsable du marketing et des médias
lbhojwani@northernpolicy.ca

À propos de l'auteur

Mercedes Labelle est détentrice d'un baccalauréat spécialisé en sciences politiques et en systèmes urbains, de l'Université McGill, depuis 2020. Pendant ses études, elle s'intéressait à la politique canadienne et aux processus d'élaboration des politiques publiques, en particulier à la répartition inégale des avantages et des services entre les collectivités urbaines et rurales. À McGill, Mercedes a présenté au « McGill Journal of Political Studies » (MJPS) des analyses sur la politique canadienne. Grâce à son engagement au MJPS, Mercedes a acquis une meilleure compréhension des divers intérêts et besoins de la population canadienne. Élevée au Canada, aux États-Unis et en Espagne, Mercedes est impatiente de retourner dans le Nord ontarien, où sa famille réside actuellement. Pendant son temps libre, Mercedes aime écouter des podcasts, cuisiner et lire.

À propos de l'Institut des politiques du Nord :

L'Institut des politiques du Nord est le groupe de réflexion indépendant de l'Ontario. Il s'y effectue de la recherche, de la collecte et de la diffusion de données probantes, puis s'y découvre des opportunités en matière de politiques, afin de favoriser la croissance et la durabilité des collectivités du Nord. Ses activités régulières se déroulent à Thunder Bay, à Sudbury et à Kirkland Lake. L'Institut cherche à améliorer les capacités du Nord ontarien de prendre l'initiative en matière de politiques socioéconomiques qui ont des répercussions sur l'ensemble du Nord ontarien, de l'Ontario et du Canada.

Ce travail fait partie d'un projet financé par FedNor et ayant pour objet d'évaluer l'impact du Projet pilote sur l'immigration dans les régions rurales et du Nord de l'Ontario.

