



Pour publication immédiate

Nouveau commentaire qui explore comment un service de transport ferroviaire pour voyageurs dans le Nord ontarien pourrait améliorer la connectivité intercommunautaire et la qualité de la vie

Le 11 septembre 2018 – En réponse à [l'ébauche de la Stratégie de transport multimodal pour le Nord de l'Ontario 2041](#), de l'Ontario, l'Institut des politiques du Nord (IPN) a publié une série de commentaires qui décrivent des mesures que pourraient envisager le gouvernement et le secteur privé. Les recommandations qui se trouvent dans les commentaires, *Mesures pour faire progresser le Nord ontarien*, sont directement reliées aux orientations décrites dans l'ébauche du document.

« L'IPN reconnaît l'importance d'une stratégie du transport innovatrice, variée, qui tienne compte de toutes les collectivités », dit le président et chef de la direction de l'IPN, Charles Cirtwill. « Puisque nous avons pour rôle de proposer des solutions pratiques et reposant sur des données probantes, qui favorisent le développement durable des régions nordiques de l'Ontario, nous avons proposé cette série de mesures dans lesquelles sont décrites les prochaines étapes concrètes que peuvent franchir les secteurs public et privé, puis qui permettent d'éclairer la mise en œuvre et la gestion de politiques du transport au cours des prochaines décennies. »

Dans le quatrième commentaire de la série, *Mesures pour faire progresser le Nord ontarien : transport ferroviaire pour voyageurs*, les auteurs Lucille Frith, Linda Savory Gordon, Ph. D., et Howie Wilcox examinent en quoi le Nord ontarien pourrait bénéficier d'un système ferroviaire pour le transport de voyageurs et qui fonctionne bien.

« Le Nord ontarien, qui représente approximativement 90 % de la masse territoriale de l'Ontario pourrait bénéficier économiquement d'un système de transport ferroviaire qui fonctionne bien, par la hausse de l'emploi prévue dans le transport même ainsi que le tourisme en particulier », apprend-on dans le commentaire. Les auteurs signalent aussi comment l'accès au service ferroviaire pour voyageurs pourrait jouer un rôle dans l'atténuation du changement climatique ainsi que pour l'amélioration de la durabilité économique et de la connectivité des municipalités et des collectivités métisses, inuits et de Premières Nations. De plus, le transport ferroviaire pour voyageurs serait un moyen sécuritaire et abordable pour des groupes tels que les nouveaux arrivants, les aînés, les étudiants et les handicapés.

Ci-dessous se trouve un sommaire des constatations de cette analyse. Pour lire le rapport complet, visitez www.northernpolicy.ca/chemindefer

Le MDNM et le MTO devraient faire ceci :

1. Procéder à une étude d'élaboration des notions relatives à la revigoration des services de train de passagers.



2. Procéder à une étude des répercussions socioéconomiques des services revigorés de train de passagers.
3. Élaborer un plan opérationnel pour les services revigorés de train de passagers.
4. Considérer, compte tenu des études et du plan susmentionnés, une proposition ayant pour objet de fournir des services de train de passagers entre Toronto et Cochrane ainsi qu'entre Sault Ste. Marie et Hearst, tout en préparant la reprise du service d'assiettes de rails de Sault Ste. Marie à North Bay et de Cochrane à Hearst, lequel exige des améliorations, avant de permettre les services de train de passagers.

D'autres commentaires de la série ont porté sur les routes d'hiver dans le Grand Nord, les dirigeables et le tourisme maritime.

-30-

Entrevues par les médias : Les auteurs Lucille Frith, Linda Savory Gordon, Ph. D., et Howie Wilcox sont prêts à formuler des remarques. Le président de l'Institut des politiques du Nord, Charles Cirtwill, est également prêt à faire de même. Pour obtenir une entrevue, veuillez communiquer avec la personne suivante :

Jenna Marsh
Agente des communications et des événements
705 949-2301, poste 3141
705 542-4456
jmarsh@northernpolicy.ca

À propos des auteurs

Lucille Frith, infirmière autorisée à la retraite, ancienne directrice des ventes, réside à Huntsville, Ontario. Elle est présidente du Huntsville Train Station Society et porte-parole du Committee Promoting Muskoka Rail Travel (CPMRT) ainsi que coprésident du Northeastern Ontario Rail Network (NEORN).

Linda Savory-Gordon, Ph. D., professeure à la retraite, de l'Université Algoma. Elle est actuellement professeure émérite ainsi qu'associée de recherche bénévole au NORDIK Institute, Université Algoma, où elle se concentre sur la recherche et le développement communautaires dans le domaine ferroviaire, en collaboration avec la Coalition for Algoma Passenger Trains (CAPT) et le Northeastern Ontario Rail Network (NEORN). Elle a obtenu à l'Université de Bristol, R.-U., son Ph. D. en études politiques.

Howie Wilcox, CMLT est un professionnel autonome du transport (ferroviaire, maritime, camionnage) et membre de l'Institut agréé de la logistique et des transports. Il a travaillé antérieurement au ministère du Développement du Nord et des Mines de l'Ontario ainsi qu'au ministère des Transports de l'Ontario. Il est coprésident de la Coalition for Algoma Passenger Trains et du Northeastern Ontario Rail Network.