



Pour publication immédiate

Nouvelle recherche qui révèle que la démographie et les prix de l'or jouent un rôle dans le trafic aérien de Thunder Bay

Le 30 janvier 2018 – Alors que l'aéroport international de Thunder Bay (TBIA) fait état d'un nombre record de passagers en 2017, la récente analyse de l'Institut des politiques du Nord intitulée « Décollage : Facteurs qui jouent sur le trafic aérien de Thunder Bay », révèle plusieurs indicateurs qui établissent une corrélation avec la demande dans le secteur du trafic aérien ces dernières années.

L'auteur Curtis McKnight a examiné trois facteurs principaux, le prix de l'or, la démographie et les inscriptions au niveau postsecondaire.

McKnight a découvert que lorsque les prix de l'or augmentent, le trafic aérien augmente également. Une explication possible est que, pendant que montent les prix de l'or, il y a davantage de possibilités d'emploi dans le secteur minier à Thunder Bay, ce qui incite les travailleurs à voyager depuis diverses régions.

Le rapport révèle aussi qu'une hausse de la population globale de Thunder Bay ne s'est pas traduite par davantage de trafic aérien; toutefois la recherche ne suggère pas que, pendant que vieillit la population de Thunder Bay, le trafic aérien total augmente.

McKnight explique qu'« en ce qui concerne la population de 40 à 69 ans de Thunder Bay, il semble y avoir depuis 1996 une relation positive avec le trafic aérien total de Thunder Bay. Les gens de ce groupe démographique ont généralement une carrière développée. Par conséquent, des occasions plus nombreuses de voyager pour le travail et plus de revenu disponible sont des raisons pour lesquelles les gens de cette tranche d'âge seraient corrélés positivement avec le trafic aérien. »

En dernier lieu, il a été trouvé que, pendant que les inscriptions augmentent à l'Université de Lakehead, surtout du côté des étudiants qui habitent à l'extérieur du Nord-Ouest ontarien, il y a aussi hausse du nombre des vols en provenance et à destination de l'AITB.

« Pendant que les collectivités du Nord ontarien opèrent des virages économiques, sociaux et démographiques, des aéroports comme l'AITB ont des changements de



modèles de trafic aérien », a déclaré le président et chef de la direction de l'IPN, Charles Cirtwill. « L'IPN a eu le plaisir de présenter ces constatations au conseil d'administration de l'Autorité aéroportuaire internationale de Thunder Bay, puisque l'on y continue de planifier la croissance future de l'AITB. »

Ci-dessous se trouve un sommaire des constatations de cette analyse. Pour lire le rapport complet, visitez www.northernpolicy.ca.

- Les prix internationaux élevés de l'or et un secteur minier aurifère en croissance dans le Nord ontarien tendent à augmenter le trafic aérien total de Thunder Bay.
- La croissance de la population d'âge moyen de Thunder Bay semble hausser la demande de vols à l'AITB.
- Les étudiants inscrits à l'Université de Lakehead et qui proviennent d'autres parties de l'Ontario tendent à avoir une corrélation positive avec le trafic aérien total de Thunder Bay.
- Quant à la population de 20 à 29 ans, elle n'a pas de corrélation avec le trafic aérien total de Thunder Bay.

Entrevues par les médias : L'auteur, Curtis McKnight, ainsi que le président et chef de la direction de l'IPN, Charles Cirtwill, sont tous deux disponibles pour formuler des remarques. Pour obtenir une entrevue, veuillez communiquer avec la personne suivante :

Katie Elliott
Directrice de communications
705-542-4456
kelliott@northernpolicy.ca

À propos de l'Institut des politiques du Nord :

L'Institut des politiques du Nord est le groupe de réflexion indépendant de l'Ontario. Nous effectuons de la recherche, accumulons et diffusons des données probantes, trouvons des opportunités en matière de politiques, afin de favoriser la croissance et la durabilité des collectivités du Nord. Nous avons des bureaux à Thunder Bay, Sault Ste. Marie et Sudbury. Nous cherchons à améliorer les capacités du Nord ontarien de prendre l'initiative en matière de politiques socioéconomiques qui ont des répercussions sur l'ensemble du Nord ontarien, de l'Ontario et du Canada.

***À propos de l'auteur***

Curtis est né et a été élevé à Sherwood Park, en Alberta. Il a récemment obtenu un grade de l'Université Queen's, un baccalauréat ès arts spécialisé en économie appliquée, avec une mineure en études politiques. Pendant son séjour à l'IPN, à titre d'analyste de recherche, Curtis a pu utiliser des techniques d'analyse qualitative et quantitative, afin d'avoir un effet positif sur le milieu de la politique unique du Nord ontarien. Dans ce qui l'intéresse en recherche se trouvent les répercussions politiques de la dynamique du cycle commercial ainsi que l'importance du développement des ressources naturelles, en rapport avec la croissance économique. Actuellement, Curtis travaille comme conseiller financier à la Banque Scotia.